

## Ejecución basada en la mano de obra

Los proyectos de infraestructura basados en la mano de obra son proyectos de infraestructura a corto y medio plazo que generan empleo maximizando el uso de la mano de obra disponible.

Los proyectos de infraestructura de UNOPS basados en la mano de obra involucran a las comunidades en la ejecución y proporcionan trabajo duradero y sostenible que alcanza los estándares internacionales. Los proyectos basados en la mano de obra y el apoyo a los contratistas locales contribuyen a la reactivación de las economías locales y proporcionan medios de subsistencia en entornos post-conflicto y post-desastre.

UNOPS tiene la capacidad para crear cientos de miles de días laborables mediante la ejecución de la infraestructura basada en la mano de obra. Con actividades en más de 60 países, UNOPS cuenta con gran experiencia en el diseño y ejecución de proyectos basados en la mano de obra y es capaz de movilizar recursos rápidamente.

Los proyectos de infraestructura basados en la mano de obra no sólo constituyen oportunidades de empleo a corto plazo para las comunidades locales. Pueden contribuir al desarrollo económico local creando nuevas oportunidades de negocio y mejorando los niveles de vida, sobre todo en zonas rurales. Por ejemplo, las nuevas carreteras facilitan el acceso a los mercados, recortando los costes del transporte al tiempo que la irrigación proporciona mayor productividad. La agrosilvicultura genera ingresos procedentes de tierras que de otra manera habrían sido improductivas.

Para garantizar el éxito de los proyectos, UNOPS involucra a las comunidades locales en todas las fases. Por ejemplo, las autoridades locales están implicadas en el diseño y la ejecución en el lugar.

Entre los ejemplos de proyectos recientes de UNOPS en los que se empleó la ejecución basada en la mano de obra, figuran:



Lugareñas trabajando en la carretera Sake - Masisi, RDC

La carretera Sake-Masisi de la República Democrática del Congo está siendo rehabilitada con métodos basados en la mano de obra, ofreciendo así oportunidades de empleo para las comunidades locales. El proyecto está siendo ejecutado por el PNUD dentro del marco de una estrategia conjunta entre el Gobierno de la República Democrática del Congo y la ONU para restablecer la autoridad estatal en la región y mejorar la seguridad, el tránsito de bienes y la libertad de movimientos de la población local.

El Proyecto de acceso comunitario del sudeste asiático (SEACAP) comprende un proyecto en Sri Lanka que ha generado hasta la fecha tres millones de días de trabajo para la población local y ha mejorado el acceso a servicios fundamentales para el crecimiento y la reducción de la pobreza mediante la construcción de unos 400 km de carreteras rurales. SEACAP está financiado por el Departamento de Desarrollo Internacional de Reino Unido.

El programa Afghanistan Conservation Corps ha generado 400.000 días de trabajo que han beneficiado a miles de familias que viven en el medio rural y en zonas aisladas del país. El proyecto está financiado por el gobierno de los EEUU y colabora con el gobierno de Afganistán para devolver la salud y gestionar los bosques, los pastizales y las cuencas hidrográficas de un modo sostenible.