A instituição do imposto municipal

sobre vendas a varejo de combustíveis líquidos e gasosos (IVV) vai acabar com a uni-

formidade nos preços do produto e provo-

car muita confusão entre os consumidores.

Quem afirma isso é o presidente do Sindicato do Comércio Varejista dos Derivados

de Petróleo (Sindipetro), Aldo Guarda, pa-

ra quem a reforma tributária contida na

nova Constituição causará sérias distorções

rão já nos próximos meses com a criação

pelos municípios das alíquotas do IVV a se-

rem cobradas sobre os combustíveis, exceto

o diesel, fixadas, por enquanto, entre zero e

3%. Como a taxa é variável, Aldo teme que

cada município adote alíquotas diferentes

para a cobrança do IVV, o que provocaria

diferenças de preços do combustível pago

pelo consumidor entre uma cidade e outra.

Em São Paulo, a prefeitura já fixou em 3% a sua alíquota para o IVV e, nos próximos

dias, deverá enviar à Câmara Municipal

projeto de lei instituindo o novo imposto. Se

outros municípios próximos a São Paulo

adotarem alíquotas inferiores, o presidente

da de consumidores para abastecer seus

automóveis nas cidades próximas à Capital

onde o álcool e a gasolina seriam mais bara-

tos, o que prejudicaria os revendedores ins-

talados aqui. Por outro lado, os consumi-

dores que abastecessem aqui em São Paulo

estariam sendo prejudicados, pois paga-

riam um preço superior ao de outras locali-

prefeitura para cobrança do IVV, o litro de

gasolina em São Paulo passaria de Cz\$

198,00 para Cz\$ 203,94 e o do álcool de Cz\$ 137,00 para Cz\$ 141,11, caso aquele percentual fosse aplicado sobre o preço de

bomba hoje, que já embute os 28% do em-

préstimo compulsório. Aldo Guarda estima

que com essa alíquota para o IVV os 1.700

postos existentes em São Paulo dariam

uma arrecadação mensal à prefeitura de

US\$ 3 milhões (cerca de Cz\$ 1,1 bilhão).

Para garantir essa arrecadação à prefeitura

e ao mesmo tempo evitar que o preço dos combustíveis seja aumentado para o consu-

midor, o presidente do Sindipetro sugere

que parte do emprestimo compuisorio que

é cobrado hoje seja transformada em IVV,

de forma a atender a alíquota do imposto

estabelecido em cada município sem a ne-

cessidade de aumentar o preço do produto

Distorções

imposto único sobre os combustíveis - que

hoje corresponde a 10% do preço final do

produto - será extinto. Em seu lugar, além

do IVV, será cobrado o Imposto sobre Cir-

culação de Mercadorias (ICM), cuja arreca-

dação será destinada aos Estados. O presi-

dente do Sindipetro acredita que estas alterações - que dependem ainda de leis com-

plementares que as regulamentem - po-

derão acabar com a unicidade da tarifa dos

combustíveis e provocar discrepâncias

grandes de preços em diversas regiões do

País. "O problema é que o sistema tributá-

rio contido na Constituição estabelece que

apenas o IVV e o ICM poderão incidir sobre

o preço dos combustíveis. Isso praticamen-

te acaba com o Fundo de Unificação de

Preços (FUP), instituído em 1976 pelo

Conselho Nacional do Petróleo, com o ob-

jetivo de estabelecer um preço único para o

exemplo, cerca de Cz\$ 4 dos Cz\$ 198,00 que

custa o litro de gasolina são destinados ao

FUP, como forma de subsidiar o transporte

dos combustíveis para as regiões distantes

das refinarias e bases de distribuição. Com

as novas regras estabelecidas pela Consti-

tuição, o FUP poderá ser interpretado co-

mo tributo e deixar de existir, já que apenas

o IVV e o ICM serão permitidos.

Ele explica que em São Paulo, por

produto em todo o País", diz Aldo Guarda.

Conforme determina a nova Constituição, a partir de março do ano que vem o

para o consumidor.

Com a aliquota de 3% adotada pela

- Se isso ocorrer, haverá uma corri-

do Sindipetro prevê problemas:

dades, onde o IVV é menor.

Os problemas, segundo ele, começa-

no setor de comercialização dos derivados.

JDO A CONSTITUIÇÃO

0 poder das cidades

Elas podem estabelecer alíquotas diferentes para o imposto sobre combustíveis. E aí virá a confusão.

JÂNIO E A GASOLINA

Como os paulistanos reagem à intenção de Jânio de aumentar a gasolina



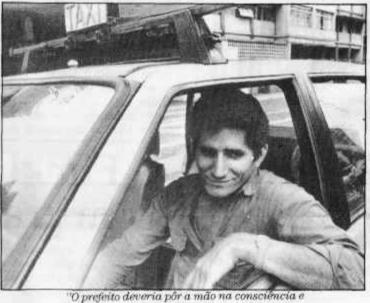
"O Brasil todo tem esse tipo de gente maluca Acho errada essa atitude do prefeito. Quem ele pensa que é? Ele faz e desfaz o que quiser. Qualquer hora ele vai se dar muito mal. Acho que alguém deveria fazer algo para mudar o seu comportamento" (Rosangela Sobrinho, 26 anos, secretária).



'Acho pêssima essa atitude do prefeito. Ele vai ajudar a aumentar a inflação aqui na Capital. Alguem deveria fazer alguma coisa contra essa atitude dele... ou até contra ele" (José Geraldo Magela, 37 anos, empreiteiro)



Esta cidade está virando m caos depois que ele entrou na Prefeitura. O que mais ele pretende aumentar? Será que ele não se enxerga?" (Clélia de Barros, 50 anos, secretária.)



como ele abusa do poder que tem. Acho um absurdo esse aumento. Já não chega a gente pagar mais nos ônibus? O que mais ele pretende fazer para prejudicar os paulistanos?" (Geraldo Lima Tavares, 33 anos, motorista de táxi.)



percebeu isso. É uma atitude que não tem explicação. Sempre fui contra esse maluco e agora então estou podendo comprovar que eu não estava errada.' (Elenice Andrade Cintra, 31 anos, contadora.)



Esses políticos são sempre iguais E o prefeito é o pior deles. É um absurdo ele tomar esse tipo de atitude. Acho que nós deveriamos fazer algo para não eleger mais esse tipo de gente (Francisco dos Santos, 23 anos, motociclista).





Essa atitude é um absurdo. Ele deveria tentar combater a inflação no município e não ajudar a aumentá-la" (Ramon Solsona, técnico em ar-condicionado).

Acabou o decurso de prazo. (Mas nem tanto.)

Acabou o decurso de prazo na Câmara Municipal de São Paulo. Mas só até segunda ordem. O juiz Fernando Antônio Ferreira Rodrigues, da 2ª Vara da Fazenda Municipal, concedeu ontem liminar ao mandado de segurança impetrado pelo vereador Marcos Mendonça (PSDB) contra o uso do decurso de prazo no Legislativo municipal. Só que é certo que a prefeitura, como litis consorte, tentará cassar a liminar, preservando o decurso nos projetos em tramitação na Câmara. Para isso ela terá 15 dias e até lá todos os projetos da ordem do dia precisarão ser discutidos e votados em plenário.

Sorte da mesa diretora, que ontem deveria se pronunciar a favor ou contra a manutenção do decurso de prazo. Votando a favor, estaria seguindo a ordem interna do prefeito Jânio Quadros - expedida quarta-feira — preservando o decurso de prazo em seus projetos de lei, mas acabaria ganhando uma imagem antipática diante da população; votando contra, entraria em choque com a decisão do prefeito. No meio da reunião (realizada durante a sessão ordinária), onde tomaria uma posição, veio a liminar. "Fomos salvos pelo gongo", desabafou um vereador janista.

A Câmara, agora, não fará nada além de acatar a decisão da Justica. Se no final do processo, quando a prefeitura recorrer da medida, a Justiça resolver pelo fim do decurso de prazo, a determinação será aca-

Caso contrário, a manutenção do decurso no Legislativo não recairá nos ombros dos vereadores. Na verdade, dos projetos em tramitação na Câmara Municipal, apenas um pode provocar problemas ao prefeito com a queda do decurso de prazo: o Plano Diretor.

Dos 33 vereadores, 19 estão do lado do prefeito. Só que esse número é insuficiente para votar e aprovar o Plano Diretor, que necessita de maioria absoluta, ou 22 votos. Mantido o decurso de prazo, o PD estará automaticamente aprovado no dia 18 de outubro. O fim do decurso de prazo pode levar o Plano Diretor a só ser discutido e votado na próxima legislatura. O outro projeto polêmico na Câmara é o que institui a correção monetária mensal nas parcelas do

Com o decurso, o projeto estará aprovado no dia 1º de dezembro. Sem o decurso os vereadores deverão votá-lo. Mas isso só acontecerá depois das eleições. O que os janistas não querem é assumir, antes de 15 de novembro, um voto favorável a esse aumento do imposto.

A decisão de Jânio de manter o decurso de prazo foi o prato do dia na sessão ordinária de ontem. Não faltaram vereadores dispostos a subir à tribuna para protestar contra o uso "desse instrumento do autoritarismo", como vários frisaram. Comentava-se que, caso a mesa diretora optasse por mantê-lo, os oposicionistas iriam à Justiça "para derrubar a decisão e fazer o juiz considerar inconstitucionais todos os projetos de lei aprovados sem votação", como informou Arnaldo Madeira (PSDB). Outra tentativa dos vereadores da oposição será atuar junto à Assembléia Legislativa para que ela revogue o dispositivo da Lei Orgânica dos Municípios.

Até mesmo janistas, como Almir Guimarães (PMDB), colocaram-se contra o decurso de prazo: "O ex-prefeito Mário Covas não o utilizou e isso não impediu a aprovação de seus projetos".

Regina Helena Teixeira

Os alemães revelam suas preocupações com a nova Carta

Na abertura da XV Reunião da Comissão Mista Brasil-República Federal da Alemanha, ontem, na sede do Itamaraty, em Brasília, o chefe da delegação alema, Guenther Becker, declarou que teria algumas perguntas a colocar sobre a Constituição brasileira. "Não viemos criticar, mas temos algumas preocupações e esperamos ser compreendidos", afirmou Becker ao embaixador Paulo Tarso Flecha de Lima, secretário-geral do Itamaraty, que por sua vez tentou mostrar aos alemães que a economia brasileira está crescendo e que o Brasil já deu as condições institucionais acordo com os credores - para a volta dos investimentos estrangeiros.

A preocupação dos alemães, já manifestada anteriormente por outras delegações, é com as restrições ao capital estrangeiro impostas pela nova Constituição. Esta preocupação, apesar da garantia dada pelo embaixador Paulo Tarso de que a nova Carta prevê o espaço para a cooperação internacional, ainda aflige o grupo alemão Bayer. O diretor da empresa no Brasil, Rolf Loechner, afirmou ontem no Itamaraty que nos próximos três anos a Bayer só investirá no Brasil os seus lucros, cerca de US\$ 150 milhões, porque não pretende entrar com dinheiro novo

Falta confiança

Lochner, o Brasil e outros países sul-americanos ficarão defasados em termos de investimentos estrangeiros. "Nos últimos quatro anos começou a falta de confiança no Brasil", afirmou, acrescentando que nos próximos três anos os investimentos só serão aplicados na manutenção do parque industrial

Os alemães queixaram-se ainda do enorme superávit brasileiro no comércio entre os dois países. No ano passado, o Brasil exportou US\$ 1,5 bilhão e importou apenas US\$ 194 milhões da Alemanha Ocidental. Para os alemães, isso deve ser visto como Na opinião do diretor da Bayer, Rolf uma contribuição do seu país para o equilí-

brio econômico do Brasil, mas ressaltou que "estes valores podem ser consideravelmente aumentados"

Patentes

O chefe da delegação da Alemanha criticou ainda a política industrial brasileira, segundo admitiu o próprio embaixador Paulo Tarso. Eles foram mais enfáticos ao criticarem a política da indústria farmacêutica do Brasil: "Vocês terão que adotar as patentes destes produtos", afirmou Becker, ao revelar uma certa compreensão com o "jeitinho brasileiro", mas ressalvando que o capital estrangeiro quer ter segurança na transferência de tecnologia.

"É muito importante que o senhores entendam a nossa realidade, compreendam o esforço que estamos realizando e saibam os constrangimentos que a dívida externa nos impõe. Precisamos dos investimentos estrangeiros", afirmou o presidente da Confederação Nacional das Indústrias (CNI), senador Albano Franco, ao manifestar preocupação com a queda dos investimentos alemães no Brasil a partir de 1983. Albano Franco participou da Reunião da Comissão Mista como chefe da delegação empresarial brasileira. Na interpretação do embaixador Paulo Tarso, apesar das divergências, a reunião apresentou resultados positivos.