

Programa Identidade Jovem enfrenta baixa adesão e resistência dos empresários

Lançado em dezembro de 2016, programa que dá desconto em passagens de ônibus interestadual e meia-entrada em eventos esportivos e culturais para jovens de baixa renda tem apenas 230 mil inscritos

Thais Böhm

O GOVERNO FEDERAL quer aumentar o número de adesões ao Programa Identidade Jovem, política pública destinada a cidadãos de 15 a 29 anos, estudantes ou não, pertencentes a famílias com renda mensal de até dois salários mínimos. Lançado em dezembro de 2016, o programa foi o primeiro que se seguiu à vigência do Estatuto da Juventude (Lei 12.852), aprovado no Senado em 2013 e sancionado no mesmo ano.

Por isso, desde março, uma caravana da Secretaria Nacional de Juventude tem percorrido todos os estados com o objetivo de levar informações sobre o documento ID Jovem, que dá direito a passagens de ônibus, trens e embarcações interestaduais gratuitas ou com 50% de desconto, meia-entrada em cinemas, teatros, shows e eventos esportivos, e isenção da taxa de inscrição no Exame Nacional do Ensino Médio (Enem).

De acordo com o secretário Nacional de Juventude, Francisco de Assis Costa Filho, 16



Programa garante meia-entrada em cinemas, teatros, shows e eventos esportivos

milhões de jovens se enquadram no perfil do programa. No entanto, apenas 230 mil haviam feito a inscrição até julho.

O programa é recente e tem um público grande para ser atendido. Nosso objetivo é disseminar informações sobre o ID Jovem e aumentar o número de beneficiados. É um número que está em crescimento — analisa.

Dificuldades

A assistente social Natália Cristina de Lima, de 22 anos, de Brasília, foi pioneira na utilização do ID Jovem. Recém-formada, ela conta ser usuária assídua dos benefícios, principalmente das passagens gratuitas, que utiliza para prestar concurso em outros estados.

— Se eu fosse pagar passagens para realizar as provas, não teria como ir. A ID Jovem me dá segurança. Eu posso contar com isso, o que facilita muito meus planos. Com a ID Jovem, não fico limitada a minha condição

social — afirma Natália.

O cumprimento desses direitos, no entanto, ainda precisa ser cobrado, lamenta a assistente social, que relata casos de resistência por parte das empresas.

— Um amigo tentou obter uma passagem gratuita e a empresa negou. Denunciamos na Agência Nacional de Transportes Terrestres [ANTT] e a empresa foi notificada. Hoje, nas rodovias grandes, a lei já está sendo cumprida. O problema acontece ainda nas rodovias do interior — reclama.

Segundo o Estatuto da Juventude, no sistema de transporte coletivo interestadual, as empresas são obrigadas a disponibilizar duas vagas gratuitas por veículo e duas vagas com desconto de no mínimo 50% no valor das passagens. Segundo a ANTT, desde o lançamento do programa até o final do mês passado, foram registradas cerca de 950 reclamações relacionadas a esse direito. Caso o descumprimento da lei seja comprovado pela agência, as empresas podem ser multadas entre R\$ 3 mil e R\$ 5 mil.

O secretário explica que, em caso de negação dos benefícios, é recomendado que o jovem solicite o motivo da recusa por escrito, com data, hora e local, uma vez que as empresas precisam comprovar que realmente atenderam os espaços reservados pelo estatuto.

Se, mesmo assim, o solicitante desconfiar da conduta da empresa, deve denunciar o ocorrido



Passageiros na Rodoviária Interstadual de Brasília: empresas são obrigadas a disponibilizar para quem tem ID Jovem duas vagas gratuitas por ônibus e duas vagas com desconto de no mínimo 50% no valor da passagem

à ANTT ou à Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), dependendo do caso. Em eventos culturais, se houver recusa na emissão de ingresso com 50% de desconto, a reclamação deve ser feita ao Procon.

gratuidade sejam repartidos pelos demais usuários, impulsionando a revisão tarifária, o que, consequentemente, frustra o acesso aos serviços daqueles não alcançados pela gratuidade.

A tese apresentada pela associação é contestada pela Advocacia-Geral da União, explica o secretário nacional de Juventude:

— A Abrati alega desequilíbrio de contratos. Isso para nós é uma tese jurídica refutada porque o transporte é de origem pública, ou seja, as empresas receberam uma concessão para executar um serviço público. Não dá para a gente falar apenas em lucratividade em um serviço prestado por meio de concessão. A responsabilidade social do país precisa ser de todos.

A polêmica em torno da responsabilidade sobre o custeio dos direitos que o estatuto prevê é histórica, conforme explica o

consultor legislativo do Senado Eurico Antônio Gonzalez. Os brasileiros compreendem a necessidade de reformar costumes a partir de uma legislação mais esclarecida, mais incluyente, que aumente o poder social e econômico do país, mas se recusam a pagar a conta.

— Direitos têm custos. Nós vivemos em uma época social democrata, na qual há a crença, a meu juízo correta, de que existem dívidas sociais, de que não vivemos em uma sociedade igualitária e de que deveríamos nos envergonhar disso. Ainda assim, não existe um consenso de que os recursos públicos, e mesmo os sacrifícios que se pegam das empresas privadas, devam ser voltados para a realização desses grandes ideais políticos de igualdade e de reconhecimento — observa Gonzalez.

O cadastro no programa é feito por meio do site da Caixa ou pelo

aplicativo ID Jovem, disponível para smartphones nos sistemas Android e iOS. Para se inscrever, é preciso ter em mãos o Número de Identificação Social (NIS) e o nome da mãe.

Rene Barbosa, de 19 anos, do Ceará, mesmo informando todos os dados exigidos, não conseguiu realizar o cadastro no aplicativo. O NIS não foi reconhecido.

— Faz dois meses que eu tento me inscrever e, quando eu vou concluir, a página mostra “cadastro não identificado”, como se meu NIS estivesse errado — conta o jovem.

O problema de Barbosa, muito provavelmente, está relacionado à atualização do NIS, explica o secretário Nacional de Juventude.

— O NIS é o CPF social. Por isso, precisa ser atualizado a cada 24 meses. O governo quer saber quem realmente se encontra em situação de vulnerabilidade



Rene Barbosa diz que não consegue fazer o cadastro pelo aplicativo

de social. Tem gente que há dois anos se encontrava nessa situação e hoje não está mais. Nesses casos, é recomendado que o jovem procure o Centro de Referência de Assistência Social mais próximo — explica Costa Filho.



Jovens aguardam em fila para comprar ingressos para o Rock in Rio 2011: eventos culturais com 50% de desconto para jovens

Quem paga a conta

A Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros (Abrati) ajuizou no Supremo Tribunal Federal em fevereiro uma ação de inconstitucionalidade contra o artigo 32 do Estatuto da Juventude, exatamente o que assegura a jovens de baixa renda vagas gratuitas ou com desconto nos ônibus interestaduais, alegando a falta de subsídio para compensação dos valores das passagens. Para a Abrati, “o cumprimento do benefício, desacompanhado de mecanismo de ressarcimento ao prestador privado do serviço, faz com que os custos da

Programa Identidade Jovem

A expectativa da Secretaria Nacional de Juventude é atender os 16 milhões de jovens que se enquadram nos requisitos do programa

ID Jovem

Lançado em dezembro de 2016

230.991

IDs emitidas até julho de 2017

O programa quer atingir

16 milhões

de jovens de baixa renda

Benefícios

Isenção da taxa de inscrição do Enem

Meia-entrada

Desconto de 50% no preço do ingresso cobrado para o público geral em eventos artísticos-culturais, esportivos, de lazer e de entretenimento (limitado a 40% do total de ingressos disponíveis para a comercialização)

Passagens interestaduais

Reserva de 2 vagas gratuitas e 2 vagas com desconto de no mínimo 50% (a serem utilizadas caso as vagas gratuitas se esgotem) nos veículos do sistema de transporte coletivo interestadual.

Pré-requisitos

O que é necessário para ter acesso aos benefícios do programa

Idade

Ter entre 15 e 29 anos
Não precisa ser estudante 15 a 29 anos

Renda familiar

Até dois salários mínimos

Inscrição no Cadastro Único do Governo Federal

O jovem deve estar inscrito. Para incluir ou atualizar seus dados, procure o Centro de Referência de Assistência Social (Cras) ou o setor responsável pelo Cadastro Único da sua cidade

Cadastro atualizado

A validade é de 24 meses

Ter em mãos o Número de Identificação Social

Canais de reclamação

O que fazer caso os direitos sejam negados

O jovem precisa:

- Solicitar o motivo da recusa por escrito, com data, hora e local
- Fazer uma denúncia nos órgãos adequados

Para recusa de emissão de ingresso com 50% de desconto

Procurar o Procon da cidade

Para recusa de benefício de gratuidade ou desconto em passagens interestaduais

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)

Telefone: 166
e-mail: ouvidoria@antt.gov.br

Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq)

Telefone: (61) 2029-6500
e-mail: ouvidoria@antaq.gov.br

Saiba mais

Estatuto da Juventude
<http://bit.ly/est-juventude>

Lei da Meia-Entrada
<http://bit.ly/desc-entrada>

Veja programa da TV Senado
<http://bit.ly/ent-SecJuventude>