

FHC tem novo helicóptero

21 MAR 1997

■ Superpuma carrega até 21 pessoas e pode voar por seis horas

Depois de reformar o *Sucatão*, o falso moso e barulhento Boeing 707 utilizado pelos presidentes brasileiros há mais de 25 anos, a Aeronáutica volta a investir na modernização da frota aérea da República. Pela bagatela de US\$ 10,5 milhões, acaba de chegar ao Brasil um helicóptero modelo Superpuma, da fábrica francesa Aerospatiale. Já em processo de montagem e de teste de motor na Base Aérea dos Afonsos, em Realengo, Zona Oeste do Rio, a aeronave será usada por Fernando Henrique Cardoso em viagens pelo país.

O Superpuma da Aerospatiale já é muito usado pela Força Aérea Brasileira como veículo de transporte de tropas. Mas o modelo presidencial, denominado CH-34 VIP, será capaz de levar o presidente e uma comitiva de 21 pessoas para viagens de até seis horas, a uma velocidade média de 250km/h, com direito a ar-condicionado, poltronas reclináveis e cabine à prova de som.

A nova aquisição substituirá o antigo Esquilo, usado por Fernando Henrique desde o início de seu governo. Bem menor que seu sucessor, o Esquilo tem capacidade para apenas três passageiros e autonomia de três horas de vôo. No entanto, o Centro de Comunicação Social da Aeronáutica informa que o antigo helicóptero continuará a serviço do presidente em Brasília ou em áreas onde os locais de pouso sejam muito precários. Pesando cerca de 4,5 toneladas e com hélices de 15,6 metros de diâmetro, o Superpuma só pousa em terrenos amplos e razoavelmente regulares.

A novidade é mais um passo na reformulação que a Aeronáutica vem implementando na frota aérea presidencial. Ano passado, o Boeing do presidente — um 707-320 fabricado em 1958, apelidado de *Sucatão* — foi submetido a uma reforma total. Suas quatro turbinas foram trocadas, e a cabine de passageiros recebeu telefones via satélite, um fax, 40 cadeiras executivas e um chuveiro para o presidente. A restauração foi a forma encontrada pela Aeronáutica de adiar, por tempo indeterminado, a compra de um jato novo, o que não sairia por menos de US\$ 60 milhões.



O Superpuma tem poltronas reclináveis, cabine à prova de som e atinge 250 km/h