

Apoio: contagem regressiva.

MARCÍLIO E BORNHAUSEN APOSTAM EM MAIORIA NO CONGRESSO ANTES DO RECESSO DE JULHO

MARTA SALOMON/AE

A palavra do ministro da Economia, Marcílio Marques Moreira, empenhada diante de representantes da comunidade financeira internacional, e o cargo do secretário de Governo, Jorge Bornhausen, estão em jogo no plenário do Congresso a partir de agora. Nos dois meses e meio que faltam para o início das férias dos deputados e senadores, Marcílio espera que as mudanças no Ministério garantam votos para aprovar a reforma fiscal e projetos de "modernização" da economia. Bornhausen já disse que deixa o cargo se não reunir, até junho, a maioria de votos no plenário para os projetos do governo. "É uma aposta de alto risco", admitem parlamentares governistas.

Na lista de 17 projetos de lei considerados prioritários está o de propriedade industrial, enviado ao Congresso pelo presidente Fernando Collor há um ano, junto com um pedido de urgência para a votação. Na semana passada, em Washington, a aprovação do projeto foi garantida pelo ministro Marcílio à representante do de-

partamento de comércio americano, Carla Hills. Embora diga que o não reconhecimento das patentes é um ponto "sensível" nas relações externas do País, o líder do governo no Senado, Marco Maciel (PFL-PE), não mostra tanto otimismo quanto o ministro. "A matéria ainda está verde", alega o líder. "Continuamos na situação pouco confortável de fazer pirataria".

Há pressões contrárias ao projeto, vindas principalmente de setores da igreja, de representantes da indústria de química fina e de produtos farmacêuticos. Sem conseguir reunir na base governista a maioria dos votos da Câmara e do Senado, Bornhausen também enfrenta a oposição de aliados do Planalto, como a do deputado federal Gastone Righi (PTB-SP) ao projeto de modernização dos portos. E já se prepara para um desafio: conseguir votos de 302 deputados e 41 senadores para aprovar emendas constitucionais com temas explosivos, entre os quais a suspensão do monopólio estatal sobre o refino do petróleo.