

# SLU reinicia a limpeza

Sexta-feira, 13/7/90

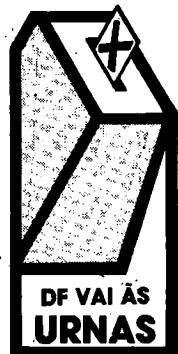
## das pichações,

*Luiza Damé*

O Serviço de Limpeza Urbana (SLU) retomou, ontem, a operação de limpeza das pichações nos viadutos da cidade — suspensa há quase dois meses —, a partir da ligação entre a W-3 Sul e Norte. Segundo a superintendente do SLU,

Eliana Nicolini, a lavagem dos viadutos foi reiniciada após a Secretaria de Segurança, em conjunto com a Polícia Federal e Tribunal Regional Eleitoral (TRE), ter decidido punir os pichadores.

Conforme estimativa da superintendente do SLU, para lavar todos os viadutos da cidade, serão gastos, aproximadamente, 800 litros de detergente, já que somente para limpar a Rodoviária do Plano Piloto são usados 200 litros. A limpeza de um viaduto custa em média, Cr\$ 25 mil, mas nos quatro da ligação da W-3 Sul e Norte, a previsão de Eliana é que os gastos fiquem em torno de Cr\$ 40 mil, cada um, devido à estrutura que precisa ser montada.



Para a realização da limpeza dos viadutos da W-3, precisa ser providenciada uma equipe do Detran para interromper o trânsito, um caminhão munck que levanta o gari até a parte superior do viaduto e um caminhão com gerador para ligar a lixa elétrica, que remove as pichações com spray. Ontem, o trabalho dos garis que estavam atuando na W-3 foi interrompido pela chuva antes mesmo que fosse concluída a lavagem de um viaduto.

### Perigosa

Na opinião do gari Vanderlei Antônio da Silva, que ontem estava trabalhando na ligação da W-3 Sul e Norte, a limpeza de viadutos é muito perigosa e cansativa. "A gente fica numa posição desconfortável, arrancando as faixas com uma espátula e sabão forte. Por isso ainda temos que usar máscara de proteção e luvas", explicou.

A limpeza dos viadutos será feita diariamente entre as 8h00 e as 12h00 por uma equipe de, aproximadamente, 250 garis. A partir da próxima semana, também será iniciada a pintura dos viadutos de concreto aparente, com utilização de nata de cimento, o que de acordo com Eliana Nicolini vai ficar ainda mais caro, porque o material desses viadutos não permite lavagem ou raspagem das pichações.