

ELEIÇÕES
94

OS CANDIDATOS RESPONDEM

O que o Sr. pretende fazer para diminuir a violência no trânsito no DF?

Os números assustam. De janeiro a agosto deste ano, em Brasília, 3 mil 266 pessoas saíram feridas de acidentes de trânsito, sendo que 131 delas não resistiram e morreram.

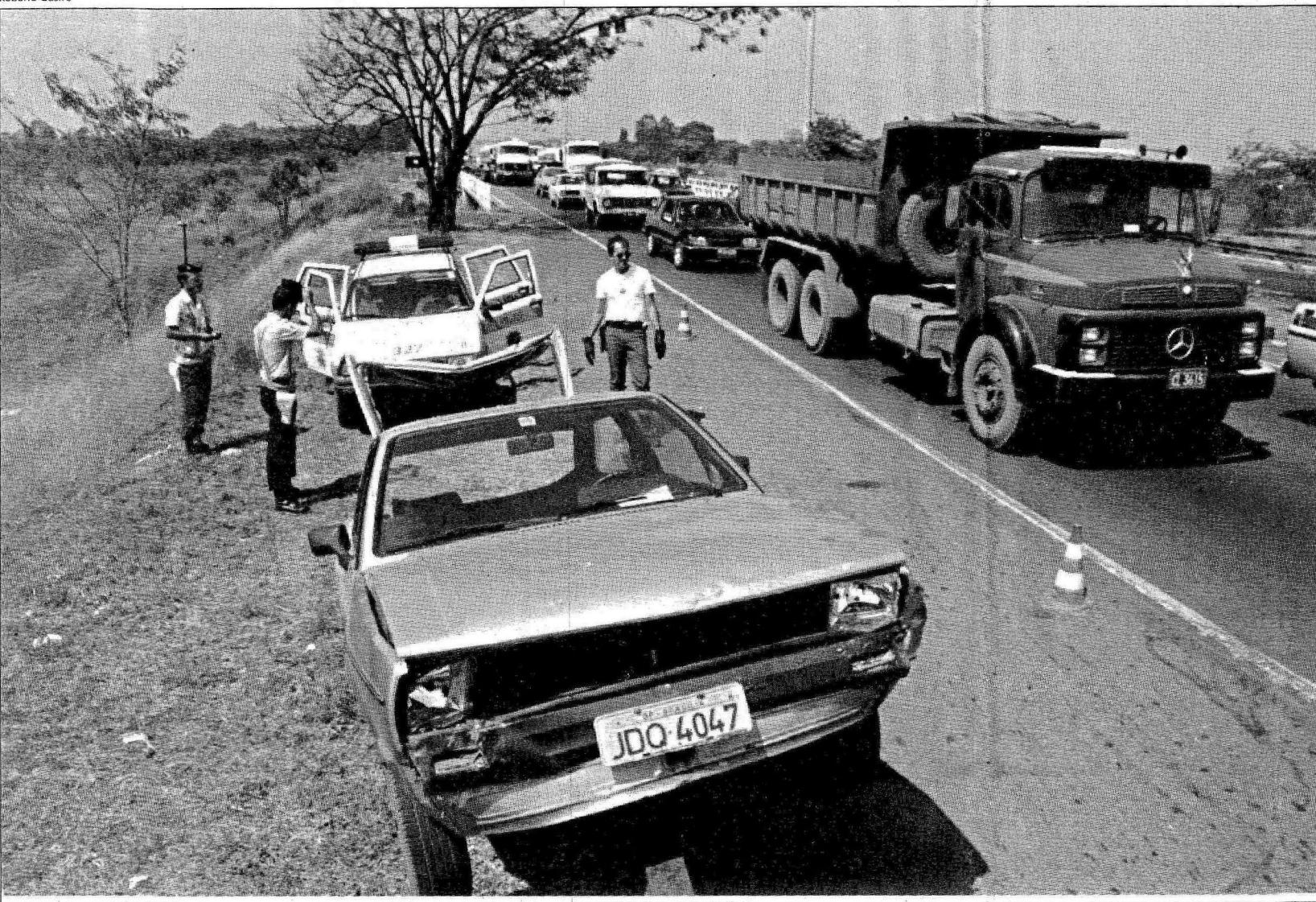
Nos 12 meses do ano passado, foram 4.834 acidente com vítimas e um total de 236 mortos.

Outro dado alarmante: no setor de poliatraumatizados do Hospital de Base de

Brasília, 60% dos pacientes atendidos são vítimas de acidentes de trânsito.

Esses indicadores revelam uma triste realidade: a violência continua vencendo o bom-senso no trânsito do Distrito Federal.

Roberto Castro



A imprudência continua vencendo o bom-senso no trânsito do Distrito Federal, considerado um dos mais violentos do País

VALMIR CAMPELO

Para se desenvolver uma política de reeducação da incidência de acidentes de trânsito é indispensável atender a três requisitos: educação da população, melhoria da infra-estrutura viária e maior fiscalização.

A educação da população implica na expansão e aparelhamento da Escola Pública de Trânsito, com a utilização dos espaços disponíveis na rede pública escolar.

Além disso, é fundamental a participação da mídia, num trabalho permanente de conscientização da sociedade, com o desenvolvimento de

campanhas educativas como, por exemplo, para conservação da sinalização. Esse trabalho é prioritário para que se cristalize um comportamento coletivo de respeito às leis de trânsito.

A melhoria da infra-estrutura viária exige a manutenção, a renovação e a expansão da sinalização de trânsito. Também são primordiais uma revisão do sistema viário, para eliminar pontos críticos propiciadores de acidentes, e uma maior conservação das vias públicas.

O terceiro ponto básico para a redução de acidentes é uma fiscaliza-

ção constante e mais intensiva. Para isso, é indispensável o aparelhamento do órgão responsável, com a implantação de tecnologia de ponta em equipamentos de fiscalização, tais como radares e bafômetros.

Para o alcance de tais objetivos, precisa-se garantir a dotação orçamentária necessária, com o repasse de recursos tanto da esfera federal como da arrecadação do Distrito Federal (IPVA, por exemplo). Isso porque a simples arrecadação de multas não é suficiente para manter a prestação de serviços eficientes.

Cristovam Buarque

Trânsito é uma questão de educação e cidadania. Assim, o Governo da Frente Brasília Popular vai implantar um programa integrado entre as áreas de saúde de segurança pública de desenvolvimento urbano e de educação, incluindo no currículo escolar uma disciplina de educação no trânsito.

A educação do pedestre e do motorista é uma medida de resultados a médio e longo prazo, mas é com certeza a mais eficaz para combater a violência no trânsito.

A curto prazo, vamos estudar os pontos críticos em violência no trânsito e propor soluções individuais. Por exemplo, no Eixo Sul, será necessário

garantir a segurança nas passagens de pedestres. Isso representa muito pouco para o efetivo da Polícia Militar.

No Eixo Norte, construiremos as passagens subterrâneas, garantindo sempre a segurança nestes locais. Em Taguatinga, na Avenida Hélio Prates será estudada a instalação de passagens aéreas ou subterrâneas.

Maria de Lourdes Abadia

Conforme dados estatísticos, Brasília é uma das cidades brasileiras com maior índice de acidentes de trânsito com vítimas. As vias largas e o traçado reto do plano urbanístico da cidade estimulam o excesso de velocidade. No nosso plano de governo, tivemos a preocupação de apontar soluções para o trânsito de Brasília.

Primeiro, fizemos o levantamento dos chamados "pontos negros". Ou seja, identificamos os locais onde há maior incidência de acidentes de trânsito. São 13. Os principais são:

Eixo Norte-Sul, o chamado "Eixo da Morte"; Avenida Hélio Prates da Silveira, que liga Taguatinga a Ceilândia; Via Lago Sul, do Gilberto Salomão à Ermida Dom Bosco; Estrada do Parque do Gama ao Plano Piloto; e o cruzamento do Cruzeiro, entre outros.

Nossas propostas:

- 1 - Instituir um programa permanente de educação para o trânsito, reunindo governo, instituições, escolas e comunidades;
- 2 - Maior fiscalização e penalização dos infratores;

3 - Melhor sinalização, ampliando a implantação de lombadas eletrônicas;

4 - Estudo e revisão dos horários de maior pico e das vias de maior concentração de tráfego;

5 - Estabelecer vias para os ônibus;

6 - Concluir as chamadas "tesourinhas";

7 - Dar segurança e condições aos pedestres para que possam utilizar as passagens subterrâneas;

8 - Mais policiamento nas ruas.

O trânsito é prioridade no nosso governo.

S.R. REDATOR

Presidente da Famir esclarece expulsão

Tendo em vista a notícia publicada no caderno "Cidade", sob o título "Tenente expulsa coronel da sala", a Famir, agora transformada em Confederação Nacional dos Integrantes e Beneficiários das Forças Armadas e Auxiliares, esclarece o seguinte:

a - Por ter sido substituído na direção da entidade, tenente-coronel João Ferreira da Silva já deveria ter devolvido, há algum tempo, as chaves de suas instalações;

b - como candidato a cargo eletivo e não como oficial das Forças

Armadas, utilizou as referidas instalações para entrevista coletiva com os órgãos de comunicação sem solicitar autorização do atual presidente, o que, certamente, não lhe seria concedida, pois a entidade é supra-partidária;

c - logo que tomei conhecimento da entrevista coletiva, determinei ao tenente Antônio Garcia que se dirigisse para o local e impedisse que a mesma fosse realizada no interior da Famir, pois a minha presença demandaria algum tempo pe-

la distância em que encontrava;

d - o tenente Antônio Garcia não expulsou o tenente Ferreira. Apesar, cumprindo minha determinação, impedi que o candidato usasse nossa entidade para a realização de objetivos políticos pessoais.

Vale lembrar que os princípios básicos das Forças Armadas são mantidos e respeitados pelos integrantes da Famir, pois todos nós consideramos que o respeito à hierarquia e à disciplina são as bases pétreas que nos conduzirão aos ob-

jetivos de melhorias sócio-econômicas para a família militar.

Finalmente, nós integrantes das Forças Armadas, onde sedimentamos o amor à Pátria e que temos correndo em nossas veias a história de nosso país, não podemos concordar com qualquer tipo de manifestação política de militares que não estejam de acordo com a honra e o pundonor de nossa classe.

Eneas Camargo Neves
Presidente Famir

HÁ 30 ANOS

CORREIO BRAZILIENSE
CORREIO BRAZILIENSE
CELG Busca Recursos Para Concluir Hidrelétrica de Cachoeira Dourada
AMERICANOS LANÇAM COM ÉXITO UM SUPERFOGUE

ONU SOUZA
PODE SER TORNADO SEM RELEVO
SEM RELEVO

Presidente da Seneca
Hoje no Rio

QUEIROZ JUÍZA ENTREVISTAR O AVÔ DO
DE CASTELO SOUZA VANTARINHO

De Gaulle oferece Vida "Tranquila"
Tremor a América do Sul Facilitado

Pequenos Da CIA Podem Interceptar Nucleares

Deputado
Lúcio
Folha de S. Paulo

Ribeirão Preto
Princesa da Beira

Reforma da Cadeia Pública de São Paulo

BRASILIA
1994

TEMPO



EM BRASÍLIA

TEMPERATURA (graus)

MÍNIMA MÁXIMA

19 29

UMIDADE RELATIVA DO AR (%)

MÍNIMA MÁXIMA

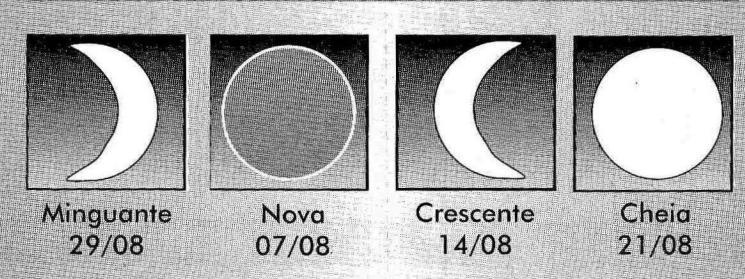
35 65

No Distrito Federal, o céu amanhecerá sem nuvens e com névoa seca no decorrer do período. À tarde haverá formação de algumas nuvens e a umidade relativa do ar varia entre 65 e 30%, segundo previsão do Instituto Nacional de Meteorologia.

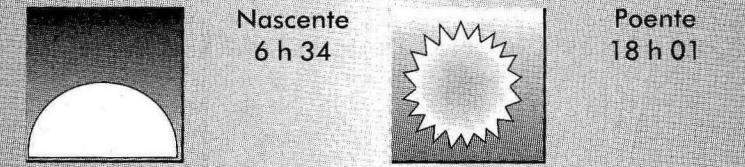
NAS CAPITAIS

CIDADE	TEMPO	MÍN/MÁX	CIDADE	TEMPO	MÍN/MÁX
Manaus	Parc. Nublado	22/33	B. Horizonte	Nublado	17/28
Boa Vista	Parc. Nublado	21/33	Vitória	Nublado	19/28
Macapá	Claro	22/33	R. de Janeiro	Nublado	16/28
Beira	Claro	22/33	São Paulo	Parc. nublado	14/25
São Luís	Claro	22/34	Curitiba	Parc. nublado	12/22
Teresina	Claro	21/33	Florianópolis	Parc. nublado	15/28
Fortaleza	Parc. Nublado	22/31	P. Alegre	Parc. nublado	15/29
Natal	Nublado	21/30	C. Grande	Parc. nublado	21/32
João Pessoa	Nublado	21/30	Goiânia	Claro	18/36
Recife	Nublado	21/30	Cuiabá	Claro	23/35
Macapá	Nublado	19/30	P. Velho	Parc. nublado	21/33
Aracaju	Nublado	22/29	Rio Branco	Nublado	21/34
Salvador	Nublado	22/29	Palmas	Claro	21/37

A LUA



O SOL



FUSO HORÁRIO

Fernando de Noronha e ilhas oceânicas

13h

Acre

10 horas

12h

DF, Sul, Sudeste, Nordeste, Goiás, Tocantins, Amapá e leste do Pará

11h

Centro-Oeste, Norte e oeste do Pará