

O QUE É PRECISO FAZER EM RELAÇÃO AO TRÂNSITO?

JOAQUIM RORIZ

Todas as iniciativas da sociedade organizada do DF que contribuem para a paz no trânsito terão apoio total no nosso governo. Aliás, essa preocupação com a humanização no trânsito teve início no meu último governo quando implantamos o "Protrânsito" e o "Programa Educação para o Trânsito". Este, uma cooperação bem sucedida entre o Detran e a Secretaria de Educação. Entretanto, procuraremos mudar o enfoque atual que prioriza a multa sobre a campanha educativa.



CRISTOVAM BUARQUE

Esse é um setor que conseguimos um enorme sucesso em termos de mudança de consciência da sociedade. É evidente que isso não é obra de governo, porque requer ampla mobilização social e apoio da comunidade. Mas a iniciativa e os mecanismos criados favoreceram essa mudança. A redução do número de acidentes, com menos mortes e sofrimento. O respeito ao pedestre. A seriedade na cobrança de multas. E obras que vão dando condições para que o trânsito seja civilizado. Mas isso tudo é o começo, porque nossa meta é um transporte coletivo cada vez mais eficiente, tornando uma bobagem o uso do automóvel.



JOSÉ ROBERTO ARRUDA

Metade do problema de trânsito em Brasília se resolve botando o metrô para funcionar. A outra metade você resolve com algumas das soluções que eu acho que já estão sendo aplicadas, apenas corrigindo distorções. Por exemplo: no caso dos radares eletrônicos, a população tem o direito de saber quanto que está sendo arrecadado em multa, qual o empresário que está ganhando, e aonde esse dinheiro está sendo aplicado pelo poder público.



AUGUSTO CARVALHO

A adoção imediata de uma eficiente política de transportes de massa é solução parcial. Brasília já apresenta determinados pontos de estrangulamento. Nada, no entanto, que engenharia de trânsito não possa solucionar. Mas tudo isto tem determinada urgência. Dezenas de novos carros estão atulhando nossas ruas, e não é possível esperar que a situação se agrave. A questão pode ser enfrentada com atuação integrada no tripé "frota x população x sistema viário (engenharia)". Além disso, estender o programa de recapeamento. Para a questão dos estacionamentos, deve-se buscar a solução em garagens subterrâneas.

