

## TRIBUNA DA CIDADE

# O exemplo de Brasília

NAZARENO STANISLAU AFFONSO

O Brasil inteiro e o Distrito Federal comemoram a aprovação pelo Congresso Nacional do novo Código de Trânsito Brasileiro. A elaboração do Código foi um dos processos mais democráticos, com empenho e participação ativa do Fórum Nacional de Secretários de Transporte Urbano e da Associação Nacional de Transporte Urbano - ANTP que garantiram à autoridade local o poder de gerir e disciplinar o trânsito.

A campanha pela Paz no Trânsito e, agora, o lançamento do Programa Brasília em Movimento, um pacote de medidas para melhorar a fluidez do trânsito nas ruas do Distrito Federal, foram pedra fundamental na sensibilização de parlamentares pela aprovação do texto. Deputados, senadores, governadores e todos os presidentes de empresas públicas e privadas que passaram por Brasília sentiram e participaram dos nossos resultados positivos de redução de velocidade, de respeito ao pedestre, e, conseqüentemente, de uma melhor qualidade de vida.

Brasília não teve medo de sair na frente, enfrentando até questionamentos judiciais, principalmente quando implementou os controladores eletrônicos de velocidade, como pardais e os quebra-molas eletrônicos. Brasília foi o maior exemplo de Campanha pela Paz no Trânsito, que, com certeza, foi um dos instrumentos para incentivar os parlamentares a aprovar o novo Código.



*"Temos de parabenizar os brasilienses e festejar com orgulho o nosso exemplo, que será reproduzido em todo o País"*

Aliás, com a aprovação do novo Código, mostramos que estamos no caminho certo, que os controladores eletrônicos de velocidade sejam implantados em todo o País como medida definitiva pela Paz no Trânsito.

Outra grande conquista foi a autonomia municipal. A municipalização foi uma luta constante do Fórum Nacional de Secretários de Transporte Urbano e da ANTP que desde 1991 vêm se estruturando para dar sua contribuição na redação das novas regras para melhorar o trânsito brasileiro.

Mais um ponto fundamental foi a garantia, na lei, de que os recursos arrecadados com as multas serão gastos exclusivamente na sinalização, educação, equipamentos, operação e fiscalização do trânsito. Destacamos ainda, com muito orgulho, o capítulo que trata do direito do cidadão, em especial nos artigos que tratam dos deveres e direitos dos pedestres.

Em Brasília, no próximo dia 21, estaremos promovendo a segunda caminhada pela Paz no Trânsito, só que desta vez para comemorar o sucesso na redução do número de acidentes com vítimas fatais, onde foram salvas 200 vidas e mais de mil brasilienses escaparam de ser paraplégicos ou tetraplégicos, onde conquistamos o respeito as faixas de pedestres pelos motoristas e implantamos 330 pontos de controle de velocidade, os nossos "pardais da paz". Enfim, temos de parabenizar os brasilienses e festejar com orgulho o nosso exemplo que será reproduzido em todo o País, agora com um instrumento mais poderoso que é o Novo Código do Trânsito Brasileiro.

■ Nazareno Stanislau Affonso é secretário de Transportes do GDF

■ A coluna Tribuna da Cidade sai às segundas, quartas e sextas-feiras e está aberta a todos os segmentos da sociedade.