

Detran inicia revitalização da W3 Sul

A inversão da mão

do tráfego, esta semana, será a primeira das ações necessárias para devolver a pujança da avenida que já foi a mais importante

O primeiro passo para o início do processo de revitalização urbana da W3 Sul está nas mãos do Detran/DF. Ao órgão caberá proceder as primeiras mudanças referentes ao sistema viário, um dos principais problemas da avenida, apontados pelos empresários que possuem estabelecimentos comerciais, nesse processo de derrocada o qual vem vivendo há anos.

A proposta principal é a inversão da mão da W2, que a partir de 5 de junho entrará em vigor, conforme anunciou o coronel Maia, diretor do Detran/DF no terceiro debate do projeto *Brasília Nossa Cidade*, realizado pelo **Jornal de Brasília** em parceria com a Fecomércio, para discutir o assunto. Atualmente, o sentido Sul/Norte não favorece trabalhos de carga e descarga e principalmente o acesso ao comércio. A alteração, em caráter experimental, vai ser feita primeiramente entre as quadras 510 e 516.

“A área de engenharia técnica do Detran fez um estudo da implantação da inversão para saber

qual seria o melhor trecho. O resultado apontou que nessas quadras há um menor fluxo de automóveis e não possuem semáforos, o que facilita o trabalho uma vez que não há necessidades de realizar obras imediatas”, explica o diretor. A proposta do Detran é que no período de um ano, toda a W2 Sul esteja funcionando no sentido Norte/Sul.

Para chegar a esse ponto, de acordo com o Detran, a instalação de cinco conjuntos de semáforos em cruzamentos a serem instalados, adaptações geométricas das vias, como alargamento, aumento de giro; revisão dos planos de tráfego da Central de Controle de Semáforos, que implica na alteração do sincronismo dos semáforos desde a W3 até as quadras CLS 100 são algumas das intervenções a serem feitas para o funcionamento perfeito, sem que a população sofra muito.

Para a mudança imediata, o Detran está trabalhando na instalação de 20 placas de sinalização, na inversão da sinalização horizontal e na intensificação de policiamento, a fim de auxiliar os motoristas. “São medidas possíveis de serem implantadas em um prazo curto de 30 dias, exatamente o tempo que nós precisamos para fazer um bom trabalho de comunicação junto à comunidade”, afirma o coronel Maia.

LÚCIA LEAL

Repórter do JORNAL DE BRASÍLIA



O canteiro central, arborizado e muito largo, segundo o Detran, pode ser diminuído para dar mais espaço para o trânsito na W3 Sul