

# Enfrentando os engarrafamentos

## Vias mais largas, viadutos e “mergulhões” nos pontos mais críticos da cidade

O trânsito no Distrito Federal já está se complicando nas horas de pico, principalmente nas vias que ligam as cidades satélites ao Plano Piloto. As famosas vias largas que caracterizam a cidade, já não estão comportando o grande número de carros. Cerca de quatro mil veículos entram em circulação todos os meses no Distrito Federal. Brasília é a cidade que apresenta o maior proporção de carros/habitantes do País: um carro para cada 2,5 habitantes.

Para resolver o problema — que pelo jeito só está começando —, a Secretaria de Obras, com o intuito de fazer com que o trânsito flua melhor e de forma mais segura até o final do segundo semestre deste ano, está ampliando as vias de maior movimento. As obras fazem parte do programa Trânsito Inteligente, lançado ano passado pelo governador Joaquim Roriz.

Dez conjuntos de viadutos serão construídos em diversos pontos do DF onde ocorrem engarrafamentos e nos cruzamentos que representam perigo para os motoristas, passageiros e pedestres. Segundo o secretário de Obras, deputado federal Tadeu Filippelli, os trabalhos foram acelerados em duas vias da cidade que estavam em estado mais crítico: Estrada Parque Taguatinga (EPTG), que recebeu a 3ª faixa, iluminação nova, reforma

em viadutos e pontes; Estrada Parque Indústria e Abastecimento (EPIA), que recebeu um viaduto ligando o Guará ao Catetinho, alargamento e viadutos.

A construção de viadutos é um dos pontos principais do programa de obras da secretaria. Dos dez que serão construídos, cinco estão localizados na Saída Norte do Distrito Federal: entrada de Sobradinho, Balão do Colorado, Balão do Torto (próximo ao Pólo Verde) e na saída do Lago Norte. Outro viaduto está sendo construído na entrada de Samambaia. A obra vai facilitar o trânsito num dos pontos de maior estrangulamento da malha viária do DF. Ali se encontram quem vai (ou vem) para o Recanto das Emas, Gama e Goiânia. Na rodovia que liga Brasília a Belo Horizonte estão sendo construídos dois viadutos: um na entrada de Santa Maria e outro no cruzamento entre o Gama e o Catetinho.

No balão do Aeroporto, onde o engarrafamento é grande, dois mergulhões estão em construção, sem interferência na paisagem. Na saída Sul da Candangolândia já foi construído um viaduto. Já no Pistão Sul, no cruzamento da DF-001 com a DF-075, está em fase final a licitação para a construção de outro.



Os intermináveis engarrafamentos, que aborrecem os brasilienses, devem acabar com as obras nas vias de maior fluxo

**CAROLINA JARDON**

Repórter do JORNAL DE BRASÍLIA