

Enfrentando os engarrafamentos

Vias mais largas, viadutos e “mergulhões” nos pontos mais críticos da cidade

O trânsito no Distrito Federal já está se complicando nas horas de pico, principalmente nas vias que ligam as cidades satélites ao Plano Piloto. As famosas vias largas que caracterizam a cidade, já não estão comportando o grande número de carros. Cerca de quatro mil veículos entram em circulação todos os meses no Distrito Federal. Brasília é a cidade que apresenta o maior proporção de carros/habitantes do País: um carro para cada 2,5 habitantes.

Para resolver o problema — que pelo jeito só está começando —, a Secretaria de Obras, com o intuito de fazer com que o trânsito flua melhor e de forma mais segura até o final do segundo semestre deste ano, está ampliando as vias de maior movimento. As obras fazem parte do programa *Trânsito Inteligente*, lançado ano passado pelo governador Joaquim Roriz.

Dez conjuntos de viadutos serão construídos em diversos pontos do DF onde ocorrem engarrafamentos e nos cruzamentos que representam perigo para os motoristas, passageiros e pedestres. Segundo o secretário de Obras, deputado federal Tadeu Filippelli, os trabalhos foram acelerados em duas vias da cidade que estavam em estado mais crítico: Estrada Parque Taguatinga (EPTG), que recebeu a 3ª faixa, iluminação nova, reforma

em viadutos e pontes; Estrada Parque Indústria e Abastecimento (EPIA), que recebeu um viaduto ligando o Guará ao Catetinho, alargamento e viadutos.

A construção de viadutos é um dos pontos principais do programa de obras da secretaria. Dos dez que serão construídos, cinco estão localizados na Saída Norte do Distrito Federal: entrada de Sobradinho, Balão do Colorado, Balão do Torto (próximo ao Pólo Verde) e na saída do Lago Norte. Outro viaduto está sendo construído na entrada de Samambaia. A obra vai facilitar o trânsito num dos pontos de maior estrangulamento da malha viária do DF. Ali se encontram quem vai (ou vem) para o Recanto das Emas, Gama e Goiânia. Na rodovia que liga Brasília a Belo Horizonte estão sendo construídos dois viadutos: um na entrada de Santa Maria e outro no cruzamento entre o Gama e o Catetinho.

No balão do Aeroporto, onde o engarrafamento é grande, dois mergulhões estão em construção, sem interferência na paisagem. Na saída Sul da Candangolândia já foi construído um viaduto. Já no Pistão Sul, no cruzamento da DF-001 com a DF-075, está em fase final a licitação para a construção de outro.

CAROLINA JARDON

Repórter do JORNAL DE BRASÍLIA



Os intermináveis engarrafamentos, que aborrecem os brasilienses, devem acabar com as obras nas vias de maior fluxo