

Fim do caos na Rodoferroviária

Um outro conjunto de viadutos será construído em frente à Rodoferroviária, no cruzamento do Eixo Monumental com a EPIA. O projeto da Secretaria de Obras já foi aprovado pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan). O trânsito de Brasília também será beneficiado com a construção de outro complexo de viadutos no Pistão Sul, no cruzamento com a BR-060.

O secretário de Obras lembra que o governo já inaugurou a duplicação da L-4 Sul, Avenida das Nações (trecho que vai da Ponte Costa e Silva até o viaduto do Presidente). Na L-4 Norte, no trecho próximo à Estação de Tratamento de Esgoto da Caesb, o mesmo serviço está sendo realizado. Também já foram inauguradas as oito passagens subterrâneas no Eixo Norte — uma reinvin-

dicação antiga dos moradores da Asa Norte, obra que beneficia tanto pedestres quanto motoristas.

A Estrada Parque Núcleo Bandeirantes (EPNB), na saída para Goiânia, é outra pista que passa por intervenções, começando pela recuperação do asfalto. No Park Way, em frente às quadras 26 e 27, foram construídas vias facilitando o acesso ao Country Club.

Várias pistas de ligação também estão sendo construídas com o objetivo de melhorar o trânsito e dar mais segurança e conforto à população. Como, por exemplo, a pista que liga a saída do Lago Norte à EPIA e a que liga o Varjão ao Pólo Verde, além da via que ligará o Autódromo de Brasília à Estrada Parque Abastecimento, próximo à garagem da TCB. (C.J.)