

Descentralização favorece comércio

O Plano Piloto de Brasília foi projetado para coincidir com a capital federal, “uma cidade com limites rígidos, setorizada quanto à localização de atividades, com um traçado urbano com vias para tráfego fluente e uma soberba reserva de terra para usos futuros”, de acordo com o geógrafo Aldo Paviani.

A fama de cidade planejada se manteve como mito - contudo, nos anos 70 deu-se a expansão periférica, nutrida com a abertura de novos espaços, as cidades-satélites. O Plano Piloto continuou preservado em suas grandes linhas,

com a “centrifugação dos favelados e habitantes dos canteiros de obras para as satélites”, continua Paviani em seu artigo “Brasília: expansão e desafio para o século XXI”.

Para ele, a descentralização de atividades como comércio, serviços e educação, por exemplo, tem grandes vantagens para as populações dos núcleos urbanos além do Plano Planalto. Taguatinga, portanto, não é a única cidade que ganha com essa descentralização.

O Gama, por exemplo, com população de 135.339 (contagem do IBGE de 2000) e renda média familiar de 9,04 salários-míni-

mos, começa a dar sinais de que também pode tornar-se independente do núcleo central do Distrito Federal. Prova disso foi a implantação de um shopping center na cidade, há cerca de dois anos.

Evolução

A idéia inicial era construir uma espécie de feira popular. Ela evoluiu para um centro comercial de 250 lojas, entre elas O Boticário e Mr. Foot. O shopping atende principalmente a clientes das classes B e C. A renda dos consumidores pode ser incrementada com o mais novo investi-

mento da cidade.

A Latasa, fabricante de embalagens metálicas para bebidas no Brasil, Chile e Argentina, inaugurou recentemente uma unidade no Distrito Industrial do Gama. O investimento, da ordem de R\$ 70 milhões, representou a criação de 110 empregos diretos.

Parte do valor aplicado na unidade - R\$ 20 milhões - serão financiados pelo Fundo de Desenvolvimento do Centro-Oeste (FCO). Essa é a quinta indústria da empresa no País, de onde sairão inicialmente 720 milhões de latas anuais. (P.C.)