

Opções de vagas

DF - BRASÍLIA

PARTE DO ESTACIONAMENTO DO SETOR COMERCIAL SUL SERÃO DESTINADAS, A PARTIR DE 16 DE AGOSTO, A MOTORISTAS QUE QUEIRAM FAZER PAGAMENTO POR MÊS OU HORA

Danielly Viana

Em resposta às reivindicações geradas pela criação do Vaga Fácil no Setor Comercial Sul (SCS), o Departamento de Trânsito do Distrito Federal (Detran-DF) anunciou a reserva de 400 das 2 mil vagas existentes no local para o sistema de mensalidade e progressista. De acordo com mais esta mudança, os motoristas que trabalham no SCS usarão um selo e poderão pagar uma mensalidade, que deve ficar em torno de R\$ 70 a R\$ 80.

Outra novidade anunciada pelo Detran é a utilização de equipamentos portáteis para controlar o tempo de permanência nos estacionamentos progressivos – semelhante aos dos estacionamentos pagos em shoppings – já previstos no edital de concessão. Os monitores contratados pela Direcional Engenharia, empresa que administra os estacionamentos rotativos no Plano Piloto, farão o controle com o aparelho.

O controlador de tempo para o estacionamento progressista permitirá que os monitores do Vaga Fácil digitem as placas dos carros que será impresso em um tíquete com o horário de entrada. "O próprio equipamento faz a conta e manda imprimir o valor a ser cobrado. É uma forma simples de controlar. O fechamento e prestação de contas também serão simples. O motorista vai entregar o tíquete na saída", comenta o chefe da Divisão de Engenharia do Detran, José Lima Simões. No estacionamento progressivo, o usuário pagará R\$ 2,50 para a primeira hora e R\$ 1 para as horas subsequentes.

As mudanças começam a partir do dia 16 de agosto, quando o tempo de permanência nos estacionamentos do SCS voltará



Mensalidades devem custar de R\$ 70 a R\$ 80

a ser de apenas duas horas. "No SCS as pessoas vão atrás de serviços que demandam até duas horas", diz Simões. De acordo com ele, a implantação do sistema está ocorrendo normalmente e dentro do programado. A ocupação do estacionamento é gradativa. Na primeira semana, o Detran trabalhou com 30% de ocupação e na se-

gunda com 40%, chegando a 70% nos horários de pico. "No nosso entender dos aspectos técnicos, as repercussões são absolutamente normais", diz.

Em relação às garagens subterrâneas, José Simões explicou que o prazo para construção será contado a partir da emissão do alvará de construção. Neste momento, o pro-

jeto está sendo analisado pela Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação do DF, que avaliará sua adequação aos critérios urbanísticos da cidade. Em seguida, ele será levado para a Administração Regional de Brasília para a aprovação do projeto arquitetônico. "A partir do alvará de construção, teremos seis

meses para construção e que-remos começar a construção o quanto antes", comenta. Serão 333 vagas subterrâneas no SCS e 560 no Setor Bancário Sul. Na próxima segunda-feira, os estacionamentos rotativo e progressivo começam a ser implantados no Setor Comercial Norte (SCN), que tem 1.760 vagas.

Gustavo Moreno