

Começam as obras de duplicação da L4 Norte

NETTO COSTA

DA EQUIPE DO CORREIO

O governador Joaquim Roriz assinou ontem a ordem de serviço para dar início às obras de duplicação da L4 Norte (Avenida das Nações Norte). Será a terceira etapa do novo plano viário do Plano Piloto. "Quero essa obra pronta em seis meses, nem que as máquinas tenham que trabalhar dia e noite", discursou Roriz, prometendo inau-

gurá-la em 21 de abril de 2005. O anúncio foi feito durante a solenidade na Via N2, próximo à Vila Planalto.

A terceira etapa do plano viário — uma alternativa para desafogar o trânsito na Esplanada dos Ministérios — prevê a construção de novo acesso à L4 Norte a partir do Trevo do Presidente (entre a Avenida das Nações Sul e Norte). Serão construídos seis viadutos, além de duplicação e restauração da L4 Norte e da L3

Norte, via que dá acesso à Universidade de Brasília (UnB).

Cinco empresas venceram a licitação para a construção dessa etapa, a um custo de R\$ 32,5 milhões. Os novos trevos e trechos terão três pistas em cada sentido vão permitir que os 40 mil usuários da Ponte JK cheguem, sem nenhum cruzamento, à Ponte do Bragueto (no final da Asa Norte) e sem passar pela Esplanada dos Ministérios.

As obras devem ter início no final da semana. A Secretaria de Meio Ambiente e Recursos Hídricos (Semarh) precisa liberar ainda a licença de desmatamento da área. A Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil (Novacap) faz hoje a conta-

gem de árvores nativas que terão que ser retiradas e replantadas em outro local.

O novo trevo de ligação entre a L4 Norte e Sul vai contornar a Vila Planalto e também pretende acabar com os congestionamentos na N2 Norte (pista dos anexos da Esplanada dos Ministérios). A idéia é que a Via L4 (Sul e Norte) seja utilizada como um grande canal de distribuição do tráfego a partir da Ponte JK.

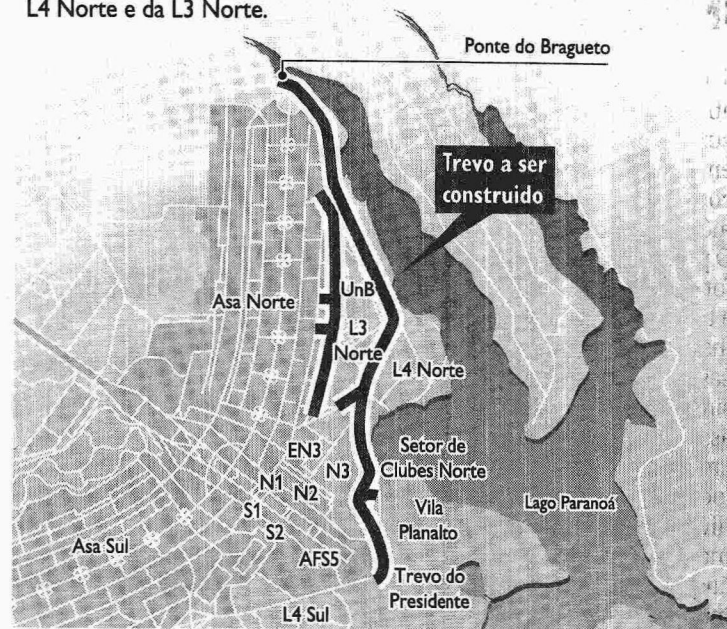
"A Ponte JK nos trouxe soluções, mas também problemas", disse o governador Roriz. "O novo sistema de trânsito para o Plano Piloto diminuirá o excesso de carros na Esplanada dos Ministérios e na Praça dos Três Poderes, que aumentou significativamente depois da inauguração da ponte".

O novo sistema viário é composto de oito etapas, das quais as duas primeiras já estão concluídas: a Ponte JK e a Via Expressa, que interliga a Estrada parque Dom Bosco (EPDB), no Lago Sul, à Estrada Parque Contorno (EPCT).

As etapas 4 e 5, que prevêem a construção de um complexo de vias e viadutos na L2 Sul, L2 Norte e até uma via expressa cortando

ONDE FICA

A construção de novo acesso à L4 Norte será junto ao Trevo do Presidente (entre a Avenida das Nações Sul e Norte). Serão construídos seis viadutos, além de duplicação e restauração da L4 Norte e da L3 Norte.



por baixo o Eixão Norte, devem ter início até o ano que vem. As etapas seis, sete e oito, de duplicação das vias do Setor de Clubes Sul e Norte ainda não têm data

prevista para implantação. O custo total do novo sistema viário é de R\$ 450 milhões, já incluindo o valor gasto na Ponte JK e na Via Expressa do Lago Sul.