

Avenidas ganharão revitalização

Iano Andrade/ObritoNews

O projeto de revitalização do sistema de transportes prevê ainda intervenções e modificações em pistas importantes, como as avenidas Hélio Prates e Comercial de Taguatinga, W3 Sul e W3 Norte, Estrada Parque Taguatinga (EPTG), a Estrada Parque Guará, em frente ao Zoológico, e a Estrada Parque Núcleo Bandeirante. Em várias delas está prevista a implantação de faixa exclusiva, ou preferencial, para ônibus. Como exemplo, o cruzamento da W3 com a S1 e a N1, onde, em determinados horários, os ônibus chegam a ocupar as três faixas, tumultuando o trânsito.

O segundo passo desse processo de desenvolvimento é o projeto do Trem-bala, ligando Brasília a Anápolis e Goiânia. O secretário acha que o Brasil está pagando um preço elevado pela equivocada opção rodoviária. O País, por suas dimensões territoriais e localização dos centros de produção, tem tudo para fazer por via ferroviária o transporte de passageiros e cargas.

O trem de alta velocidade não será usado só para transportar passageiros, o que o inviabilizaria. Segundo Filippelli, a carga também irá a jato e no seu percurso de 150 quilômetros há toda uma produção de indústrias localizadas em seu eixo para ser transportada. "O Trem-bala só se equilibrará com carga e utilização de horários noturnos que permitam a oferta de tarifas competitivas com os modais rodoviário e aéreo", disse.



A AVENIDA W3 SERÁ MODIFICADA COM A REALIZAÇÃO DO PROJETO DE REVITALIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTES DO DF