

# Obras vão acabar com alagamento no eixinho

Governo investirá R\$ 1,4 milhão para ampliar galerias

**Priscila Machado**

Todo ano o problema se repete. Chega a época das chuvas e as tesourinhas do Plano Piloto, principalmente na Asa Norte, não conseguem dar vazão à água e os carros mal conseguem passar. Na semana passada, na segunda-feira de carnaval, o trânsito na 102 Norte ficou congestionado por um motivo já conhecido pelos moradores da área: a chuva. Na SQN 402, o problema é ainda mais grave. Em anos anteriores, a água da chuva invadiu a garagem de um dos prédios da quadra e provocou enormes prejuízos.

Os alagamentos constantes atormentam também os moradores das quadras 113, 311, 602, 902, 610 e 910, 615 e 915 Norte. Na Asa Sul, o problema é comum nas quadras 610, 910, 615 e 915. De acordo com a presidente do Conselho Comunitário da Asa Norte, Antonia Leonizia Pereira, a reclamação é antiga.

– Todos as tesourinhas da Asa Norte têm problemas de águas pluviais. Falta manutenção e as galerias não são suficientes. Já tivemos carros flutuando na 402/403 – disse a representante dos moradores.

No Governo das Cidades no Plano Piloto, em dezembro do ano passado, os constantes alagamentos foi uma das principais queixas dos moradores. Na ocasião, o governador José Roberto Arruda prometeu construir desvios para a água



Marcos Brandão

**ALAGAMENTO** – Quando chove, aumentam os riscos no trânsito

fluvial na SQN 402/403, na via L1. Reivindicação antiga das moradoras, a obra já começou. Serão destinados R\$ 1,4 milhão para evitar novos alagamentos na área.

O secretário de Obras, Márcio Machado, admite a existência do problema. Segundo ele, as galerias atuais estão subdimensionadas e o solo não impermeabilizado agrava a situação. O secretário assegurou que ainda no primeiro semestre deste ano, o GDF iniciará a construção de quatro grandes galerias de água pluvial no Plano Piloto, o que finalmente resolverá o problema.

O programa de drenagem de águas do DF prevê que US\$ 100 milhões serão empregados nas obras pluviais. Os recursos virão de financiamento da Comissão Andina de Fomento (CAF).

– Estamos concluindo os

projetos das obras. O financiamento já está acertado, falta apenas a aprovação do Senado para assinarmos o contrato. Com isso, ainda teremos que cumprir alguns passos burocráticos para fazer a licitação das empresas para as obras, que devem começar ainda neste semestre – adiantou o secretário Márcio Machado.

Pelo projeto, serão ampliadas as redes de capacitação de águas pluviais nas asas Sul e Norte. Em uma das galerias que será construída, a água da chuva será captada nas quadras 910, 710 e 510 e levada até o Lago Paranoá. O mesmo ocorrerá na 902 e 914 Norte e na 913 Sul. De acordo com o secretário, além do Plano Piloto, Taguatinga também receberá obras para melhorar a rede de captação de águas pluviais.