

NOVA RODOVIÁRIA



CARLA MARTINS

Secretaria de Obras afirma que nova rodoviária vai estar pronta até o final de 2009

Terminal sairá do papel

Obras começam na próxima semana e devem terminar no final de 2009

LUCIANA LACERDA

Após longos anos de espera a população do DF ganhará uma nova rodoviária interestadual. As obras no terminal que substituirá a Rodoferroviária começam na próxima semana em uma área ao lado da estação Shopping do metrô, na Via Epiá. De acordo com a Secretaria de Obras, a inauguração da nova sede está prevista para o final de 2009. Contudo, o órgão não sabe informar o que será feito com os comerciantes que trabalham no prédio atual.

A nova rodoviária terá um custo de 47 milhões e será erguida por meio de uma parceria público-privada. No acordo, o consórcio responsável pelo servi-

ço entrará com o capital e em contrapartida o governo doará o terreno de 60 mil metros quadrados. Além disso, terá o direito de explorar serviços de limpeza, estacionamento e aluguel dos boxes destinados a lojas, por prazo de 30 anos. O novo terminal atenderá aproximadamente 2,5 milhões de passageiros, um milhão a mais que a atual.

Para o secretário de Obras Márcio Machado, a nova instalação será condizente com a capital do país. "O prédio será moderno e causará boa impressão a quem chega de ônibus à cidade", salientou. Outra observação foi referente a localização do novo terminal, a ser erguida junto a uma estação do metrô.

Porém, uma preocupação tira o sono de quem trabalha na Rodoferroviária. Como a concessionária terá o direito de explorar o espaço por três décadas, os comerciantes ainda não sabem se poderão ir ou não para o novo prédio. O

funcionário de uma farmácia instalada no terminal atual, Valter Fernandes de Moraes, 57 anos, espera que não haja prejuízos para os lojistas. "Queremos ir para o novo terminal, pois a farmácia está aqui há 27 anos. Ganhamos uma licitação é só por isso abrimos a loja, não é certo participar de outra só porque a rodoviária ganhará um novo prédio", desabafou o trabalhador. Questionado sobre a situação dos lojistas, Márcio Machado disse não ser de incumbência da Secretaria de Obras "A transferência vai depender de uma série de fatores. Isso dependerá da empresa que administrará o local", explicou.

Segundo a funcionária pública Maria Dercimar Rocha, 45 anos, a construção será muito boa para os passageiros que chegam na cidade de ônibus. "A Rodoferroviária de Brasília é muito contramão, como a nova ficará mais perto da estação do metrô o acesso será mais fácil", comentou.