

Negócio preferido dos traficantes

Pelos contratos de *leasing*, geralmente feitos com tratores, carros e máquinas agrícolas, o arrendatário tem a opção de comprar o bem arrendado ao final do contrato. Assim, o interessado tem a justificativa legal para o seu aumento patrimonial.

Nas transações para a chamada lavagem de dinheiro, traficantes e corruptos preferem fazer *leasing* de aviões, porque são mais caros. Primeiro, o empresário, no caso, monta uma empresa de leasing no exterior, em nome de um testa-de-ferro. Então, firma

com ela um contrato fictício de arrendamento de determinada mercadoria, na verdade comprada com dinheiro sujo. Com o contrato, ele cria uma forma regular de remeter recursos para fora do país.