

Petista mostra como obras são superfaturadas

O deputado Jacques Wagner (PT-BA) recebeu uma relação de documentos que exemplificam uma das formas encontradas pelas empreiteiras para superfaturar as obras pagas com o dinheiro do Orçamento. Os documentos, repassados por um funcionário do Departamento de Estradas de Rodagem da Bahia, que se identificou com o nome de Carlos Alberto Meneses de Castro, indicam que a rodovia BA-099, conhecida com Linha Verde, no litoral da Bahia, foi orçada e recebeu recursos para ser feita com a largura de 17,30 metros. Foi construída, no entanto, com apenas 9 metros de largura. A diferença entre o que foi orçado e recebido e efetivamente construído, de acordo com Carlos Alberto Meneses, chega a US\$ 11,3 milhões.

O ministro dos Transportes, Alberto Goldman, disse que nos últimos anos os custos das obras foram muito superiores ao valor real, porque as empreiteiras estabelecem as prioridades e seu preço. Ele responsabiliza também o governo. Citou como exemplo concreto a rodovia Fernão Dias (entre Minas Gerais e São Paulo). Refeito o orçamento original, os custos foram reduzidos à metade.