

GDF conclui projeto de canteiros no Eixão

Técnicos da Secretaria de Desenvolvimento Urbano estão trabalhando no detalhamento do projeto de construção de canteiro central e calçadas nas laterais do Eixo Rodoviário Sul e Norte, aprovado pelo Conselho de Arquitetura, Urbanismo e Meio Ambiente (Cauma). De acordo com o secretário de Desenvolvimento Urbano, Newton de Castro, após a conclusão do projeto, será realizada licitação pública para contratação da firma que executará o serviço.

A obra deverá estender-se por 90 dias e será realizada simultaneamente no Eixo Sul e Norte. O projeto de construção do canteiro, proposto por Newton de Castro, prevê a ocupação da chamada faixa presidencial por uma área gramada com arbustos de até

1,5 metro e passagens especiais para pedestres, devidamente sinalizadas.

“Pretendemos com isto reduzir o alto índice de acidentes registrados naquela via, principalmente atropelamentos fatais e de dramatização bastante acentuada, já que as vítimas em geral são esquartejadas”, destaca Newton de Castro. Atualmente, lembra o secretário a faixa central é usada pelos motoristas em alta velocidade como uma área de escapa, deixando os pedestres sem qualquer proteção. Com a construção do canteiro, naturalmente os motoristas terão de diminuir a velocidade dos carros, pois não terão mais espaço livre para desviar em caso de acidentes.

De acordo com o secretário, o objetivo não é impedir

que os pedestres circulem pelo Eixão, mas que o façam com segurança. Para isto, na altura das entrequadras serão construídas passagens no canteiro, destinadas aos pedestres, com sinalização horizontal e iluminação especial nos postos críticos, o que envolve as áreas do Cine Karim, Cine Centro São Francisco e a 113 Sul.

Além da construção do canteiro central, o Eixão será necessário cortar o asfalto, remover a base e colocar terra vegetal, para plantação dos arbustos e grama. A conservação ficará a cargo do Departamento de Parques e Jardins da Novacap. Os arbustos servirão para proteger os motoristas à noite contra a luz dos outros carros, evitando o ofuscamento registrado atualmente, causador de grande parte dos acidentes.