

ÁREAS PÚBLICAS

Taguatinga quer levar revendedoras para Setor de Indústria local. Lei para estacionamento subterrâneo deve ser votada na próxima semana

Kleber Lima/CB/31.8.05



CAOS PERMANENTE NA ÁREA DO PISTÃO SUL DE TAGUATINGA: PROPOSTA PARA AMENIZAR O PROBLEMA É LEVAR REVENDEDORAS PARA O NOVO SETOR DE INDÚSTRIAS

Aumento da frota agrava a disputa pelos espaços

DARSE JÚNIOR

DA EQUIPE DO CORREIO

Encontrar espaço suficiente para o crescente número de carros no Distrito Federal é tarefa complicada. A frota de veículos na capital aumentou 36,8% em cinco anos – de 595.145 unidades, em 2000, para 801.145, em julho de 2005. O governo estuda algumas medidas para tornar a vida do motorista menos estressante.

Uma proposta em estudo pela Administração Regional de Taguatinga pode colocar um fim no problema do uso dos estacionamentos públicos pelas agências de veículos. A idéia é criar, no novo Setor de Indústrias, uma área destinada às agências. O projeto está previsto para ser construído às margens da Estrutural, entre o posto da Polícia Militar Rodoviária e o viaduto de acesso a Brazlândia, mas não há data confirmada para o início das obras.

O administrador de Taguatinga, José Humberto Pires de Araújo, considera a proposta importante para a preservação da qualidade de vida da população e o desenvolvimento regional. “Os comerciantes precisam trabalhar e a população tem o direito de transitar. O jeito é nos adaptarmos enquanto não resolvemos a questão.” Ele pede a colaboração dos comerciantes e a compreensão dos moradores até que o problema seja resolvido.

Gerente de uma agência de veículos na QNL 23 de Taguatinga Norte, Roberto Barbosa apóia a criação de um local específico para a atividade. “Não temos espaço e, por isso, invadimos. Se houvesse uma área propícia, tenho certeza de que o problema acabaria.” A loja em que ele trabalha tem 90 m², mas todos os 35 carros ficam em área pública. “Se eu tiver de tirar a mercadoria de lá, vou ter de fechar as portas e demitir os meus sete funcionários”, afirma.

MAIS CARROS

801.145

é o número de veículos registrados no DF em 2005,

36,8%

a mais do que a frota de cinco anos atrás

Parcerias

Em tramitação na Câmara Legislativa, o projeto de lei sobre as Parcerias Público Privadas (PPPs) pode ajudar a solucionar o problema da superlotação na Esplanada dos Ministérios e no Setor Comercial Sul (SCS). Se aprovado, o texto pode garantir o suporte financeiro para a

construção de estacionamentos subterrâneos na área central de Brasília. As empreiteiras entrariam com o dinheiro das obras e, após a conclusão, poderiam explorar o serviço. As vagas seriam pagas.

Pela previsão da deputada distrital Anilcéia Machado (PMDB), o projeto deve ser votado na próxima semana. “A expectativa é de que a lei seja aprovada. O projeto é de fundamental importância para a cidade, porque abre a possibilidade de o governo levantar fundos para obras necessárias”, explica.

O plano de obras dos estacionamentos subterrâneos da Esplanada dos Ministérios e do Setor Comercial Sul será elaborado pela Secretaria de Infra-Estrutura e Desenvolvimento Urbano. Ainda não há previsão do custo do projeto. A desobstrução dos estacionamentos da área tombada de Brasília conta com o apoio da superintendência regional do Instituto de Patrimônio Histórico Artístico Nacional (Iphan).