



**Ele sabia nadar muito bem, mas estava de calça jeans e havia ingerido bebida alcoólica. Pode ter perdido a noção da direção"**

**Francisco Gomes Pedrosa,**  
33 anos, proprietário da lancha APC

# Plano de uso ainda em discussão

» SAULO ARAÚJO

A mais recente tragédia no Lago Paranoá poderia ter sido evitada caso um projeto que se arrasta há mais de um ano tivesse saído do papel. Desde o acidente com o barco de festas *Imagination* (leia Memória), o governo discute propostas para melhorar a segurança no espelho d'água. Porém, o Plano de Uso e Ocupação do Lago ainda não foi aplicado.

O decreto nº 33.323, de 2011, deveria delimitar, por exemplo, onde lanchas podem navegar. A embarcação encalhada na noite

do último sábado passava por uma região rasa, considerada imprópria para veículos náuticos. O documento também visa definir locais para banho, diminuindo, assim, os riscos de atropelamento.

A redação final do decreto seria concluída no fim deste mês, mas, segundo a Secretaria de Governo, — que encabeça a lista dos órgãos envolvidos no plano —, o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) e a Agência Reguladora de Águas, Energia e Saneamento Básico do DF (Adasa) fizeram

ponderações. Com isso, o texto terá de sofrer modificações.

O comandante do Grupamento de Busca e Salvamento, coronel Elcio Alves Barbosa, destacou que a falta de lugares definidos no lago dificulta, inclusive, o trabalho preventivo do Corpo de Bombeiros. "O lago é muito grande. É impossível fazer a cobertura toda. Se existisse uma área específica para banho, poderíamos concentrar nosso pessoal de resgate lá. Mas o Plano de Uso está em andamento, e essas questões estão sendo tratadas", frisou o oficial.

## Falta de experiência

O presidente da Federação Náutica de Brasília, Roberto Renner, explicou que muitos acidentes são provocados por pilotos sem experiência. "Há pessoas que compram lanchas, tiram o arrais amador, mas não têm habilidade e experiência para conduzir embarcações. Isso pode ser muito perigoso", alertou Renner. Há dois meses, a Marinha passou a exigir prova prática para emissão da permissão, mas recuou há pouco tempo. Hoje, candidatos respondem apenas a um exame teórico.

## Obituário

Envie uma foto e um texto de no máximo três linhas sobre o seu ente querido para: SIG quadra 02 lote 340, setor gráfico. Ou pelo e-mail: [cidades.df@dabr.com.br](mailto:cidades.df@dabr.com.br)

### Sepultamentos realizados em 22 de outubro de 2012

#### CAMPO DA ESPERANÇA

Adriano Santa Brigida Costa, 70 anos  
Aureliano Antonio Dos Santos, 88 anos  
Daniela Maia Sardinha, 35 anos  
Dayse Luci Terraco Alves, 54 anos  
Francisca Gomes Machado, 88 anos  
José Sabino Dantas, 86 anos

#### LEONARDO PEREIRA DE VALÕES

Leonardo Pereira de Valões, 74 anos  
Marcelo Pinto de Moraes, 44 anos  
Raphael Romeo Sousa, 31 anos  
Volney Santos Coutinho, 38 anos

#### TAGUATINGA

Adimar Nascimento da Costa, 42 anos

#### ANA FEITOSA

Ana Feitosa, 90 anos  
Aniele Santos Ribeiro, 27 anos  
Ilde Vicentina de Paula, 68 anos  
Jênnima Bezerra da Costa, 62 anos  
Joaquim Frutuoso de Oliveira, 81 anos  
Jocemar Pereira Sousa, 46 anos

#### JOVELINA DE MEDEIROS FERNANDES

Jovelina de Medeiros Fernandes, 87 anos  
Luis Filipe Tavares Silva, 7 anos  
Neusa Maria dos Santos, 70 anos  
Nivaldo Soares Auleriano, 49 anos  
Regina Aparecida Neves, menos de 1 ano  
Terezinha Lira de Moraes, 64 anos

#### GAMA

Jose Maria Tavares, 52 anos  
Nilson da Silva, 58 anos

#### BRAZLÂNDIA

Agostinho Ferreira Santos, 66 anos

#### SOBRADINHO

Ildvandro Soares dos Santos, 88 anos

45 anos

#### JARDIM METROPOLITANO

Ana Carolina Ferreira Silva, 17 anos  
Ricardo Ribeiro de Oliveira, 18 anos  
Denísio Gomes Souza, 31 anos  
Beatriz do Nascimento Pinto (cremação), 88 anos