

DF. Lago Sul

Entrega de projeto vai até terça

Termina terça-feira o prazo para a entrega dos projetos arquitetônicos da terceira ponte do Lago Sul. O edital deste concurso foi publicado no **Diário Oficial** no dia 22 de setembro e foi a solução encontrada pela Terracap para viabilizar a obra. O concurso foi organizado pelo Instituto dos Arquitetos do Brasil (IAB) e as inscrições encerraram no último dia 23. Engenheiros civis e arquitetos de todo o País estão participando.

A Terracap já havia divulgado o edital de licitação para as empresas da iniciativa privada interessadas em construir e depois explorar os serviços da terceira ponte, mas ninguém apresentou proposta. A Terracap decidiu, então, bancar a construção. O primeiro passo é o concurso para a escolha do projeto arquitetônico.

Nos termos propostos, os

projetos poderão ser confeccionados com total liberdade. Contudo, têm de conter informações gerais e determinadas para a construção da obra, das instalações regulares e especiais e, ainda, a planilha de custos que viabilizem técnica e financeiramente o empreendimento.

Inscritos

Apesar do pouco tempo, 98 equipes inscreveram projetos, com representantes de 15 estados e mais o Distrito Federal. "Tivemos uma boa resposta", diz Haroldo Pinheiro Villar de Queiroz, presidente do IAB-DF e vice do IAB nacional. Segundo ele, o destaque não fica restrito à grande quantidade de projetos, mas também pela qualidade dos trabalhos.

"O concurso recebeu inscrições de arquitetos e engenheiros de renome nacional e inter-

nacional", revela. Os projetos serão julgados por um júri nacional — cinco titulares e dois suplentes —, composto de profissionais com larga experiência na área.

A seleção do melhor projeto será feita entre os dias 14 e 18 deste mês. A equipe que tiver o trabalho escolhido receberá um prêmio de R\$ 25 mil. O segundo ganhará R\$ 10 mil e o terceiro R\$ 5 mil.

Pedágio

Para cobrir o investimento, a Terracap vai explorar o serviço da ponte por um período de 30 anos, cobrando pedágio. Com exceção dos ônibus do transporte coletivo urbano, todos terão de pagar. O preço do pedágio ainda não está definido, mas de acordo com o presidente da Terracap, José Roberto Bassul, não há motivo para que

o valor se distancie da taxa de R\$ 1,30, prevista anteriormente.

O custo máximo previsto para a construção da terceira ponte está orçado em R\$ 40 milhões. Segundo Bassul, já no próximo ano deverão ser investir R\$ 8 milhões na obra.

A terceira ponte do Lago Sul terá 1,2 quilômetro de extensão e duas faixas de rolamento em cada sentido, ligando a QL-26, no Lago Sul, ao Clube de Golfe (-Setor de Clubes Sul). A previsão é de que, quando estiver funcionando, tenha um fluxo diário de 25 mil veículos, beneficiando uma população de 350 mil pessoas. O início das obras, segundo Bassul, deverá acontecer em julho do ano que vem. O prazo para a entrega é de três anos.

RICARDO CINTRA

Repórter do Jornal de Brasília