

# 3ª ponte do Lago Sul fica pronta em 30 meses

A terceira ponte sobre o Lago Paranoá começa a sair do papel na próxima semana. Foi esse o prazo anunciado ontem pelo governador Joaquim Roriz para a publicação do edital da obra viária, cuja construção deve ser iniciada em cerca de 90 dias. Segundo o secretário de Obras, Tadeu Filippelli, há várias semanas os técnicos contratados pelo governo vêm fazendo cálculos sobre a fundação da ponte, seguindo o projeto vencedor do concurso realizado em 1998 pelo governo passado. O prazo estimado para a conclusão da obra é de 24 a 30 meses.

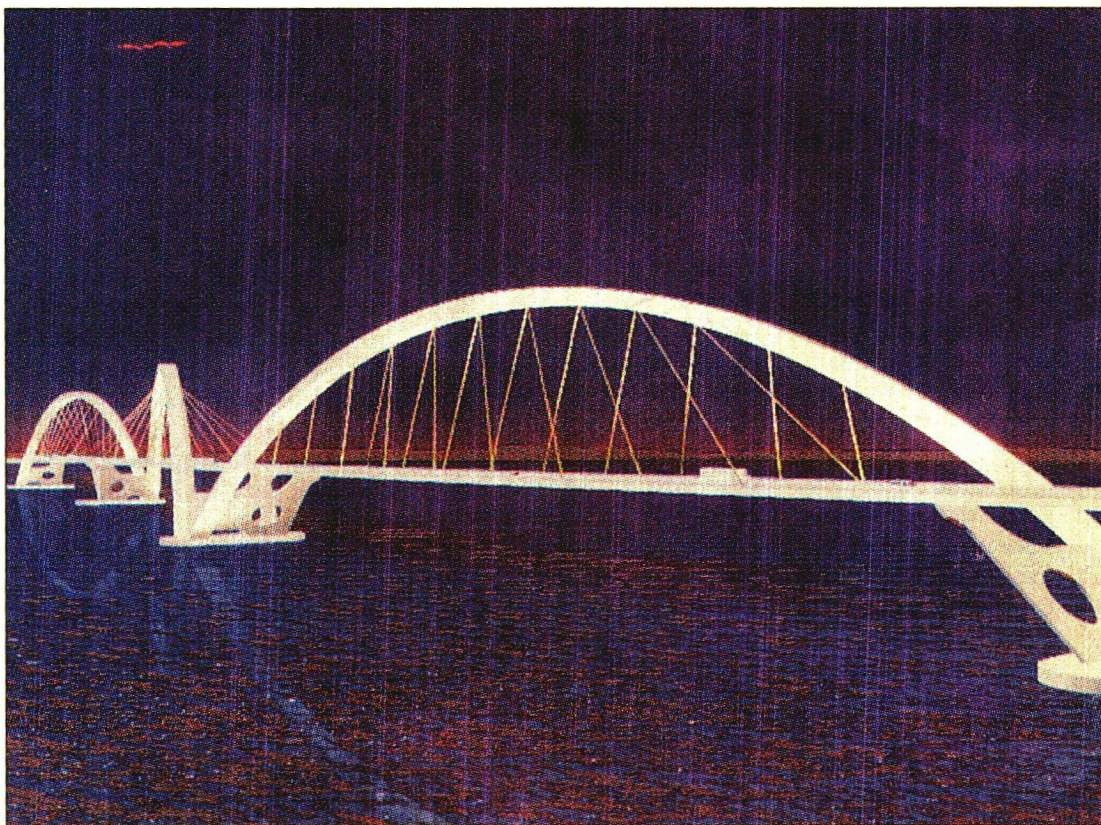
O anúncio foi feito pelo governador durante discurso de lançamento de obras de infra-estrutura de novas áreas econômicas do DF, na sede provisória do governo - no final da Asa Norte.

“No início do ano, fiz a promessa de lançar uma obra por dia e estou cumprindo isso. Na semana que vem, vou lançar a terceira ponte sobre o Lago Paranoá, uma obra altamente demandada não só pelo Lago Sul, mas também pela população de São Sebastião, Paranoá e todos aqueles que costumam passar por aquele bairro”, afirmou Roriz.

Segundo o governador, desde o início do ano, a comunidade do Lago Sul reclama a obra para acabar com os engarrafamentos diários ocorridos na Estrada Parque Dom Bosco (EPDB), principal via do bairro, vias auxiliares da região e nas duas pontes existentes. Também serão beneficiados os moradores dos condomínios do bairro Jardim Botânico.

“Pelos cálculos da Secretaria de Obras, a nova ponte

**GDF publica** edital de licitação em uma semana. Obra, muito esperada pelos moradores do bairro nobre, começa em 90 dias



**Projeto** da nova ponte é o que foi aprovado em concurso no governo passado

terá um fluxo de, no mínimo, 25 mil veículos por dia. Unirá a região próxima ao Clube de Golfe à QL 26 do Lago Sul, exigindo 1.220 metros de comprimento”, afirmou o secretário Tadeu Filippelli.

O projeto a ser executado, com aspecto futurista e 90 metros de altura a partir do espelho d'água, será o vencedor do concurso realizado em 1998 pelo governo passado. Apesar de orçada em R\$ 45 milhões à época, o secretário de Obras previu cifras mais elevadas para realizar a ponte.

“Além da correção monetária e do encarecimento de insumos como o aço, em função da variação do dólar, a

ponte custará mais porque os cálculos do projeto vencedor não eram aprofundados, como fizemos agora. Contratamos uma firma que, nas últimas semanas, colocou uma plataforma no local do lago onde será a construção. A sondagem dos técnicos indicou necessidade de uma fundação de 34 a 40 metros, muito mais que os 20 metros expressos no projeto original”, justificou Filippelli.

Depois de publicado o edital de licitação da obra, acrescentou o secretário, deverão transcorrer cerca de 90 dias até o início efetivo da construção. O prazo para os veículos estarem transitando sobre a

ponte é estimado entre 24 e 30 meses a partir do começo dos trabalhos. “Até lá, já estaremos com todos os estudos e projetos de impacto sobre o trânsito prontos”, disse o secretário de Obras.

O governador Roriz apontou a construção da terceira ponte como a maior obra de valor individual no ano 2000. “Não estou preocupado com verbas, até porque não devo nenhum centavo a nenhum empreiteiro que presta serviços ao GDF. Honraremos sempre os compromissos em dia”, prometeu o governador.

**RODRIGO LEDO**

Repórter do JORNAL DE BRASÍLIA