

Edital da 3ª ponte do Lago Sul sai hoje

O GDF iniciou, ontem, o processo para a realização da terceira ponte sobre o Lago Paranoá. O governador Joaquim Roriz fez pronunciamento, na administração do Lago Sul, prometendo publicar hoje, no Diário Oficial e jornais, o edital de licitação pública da obra, estimada pelo governo em cerca de R\$ 75 milhões. Conforme publicou o **Jornal de Brasília** no dia 17, este será, de acordo com o governador, o maior empreendimento individual a ser iniciado no ano 2000, levando-se em consideração as cifras e o porte do projeto - a ponte terá 1.220 metros de comprimento e altura (a partir do espelho d'água) de 90 metros.

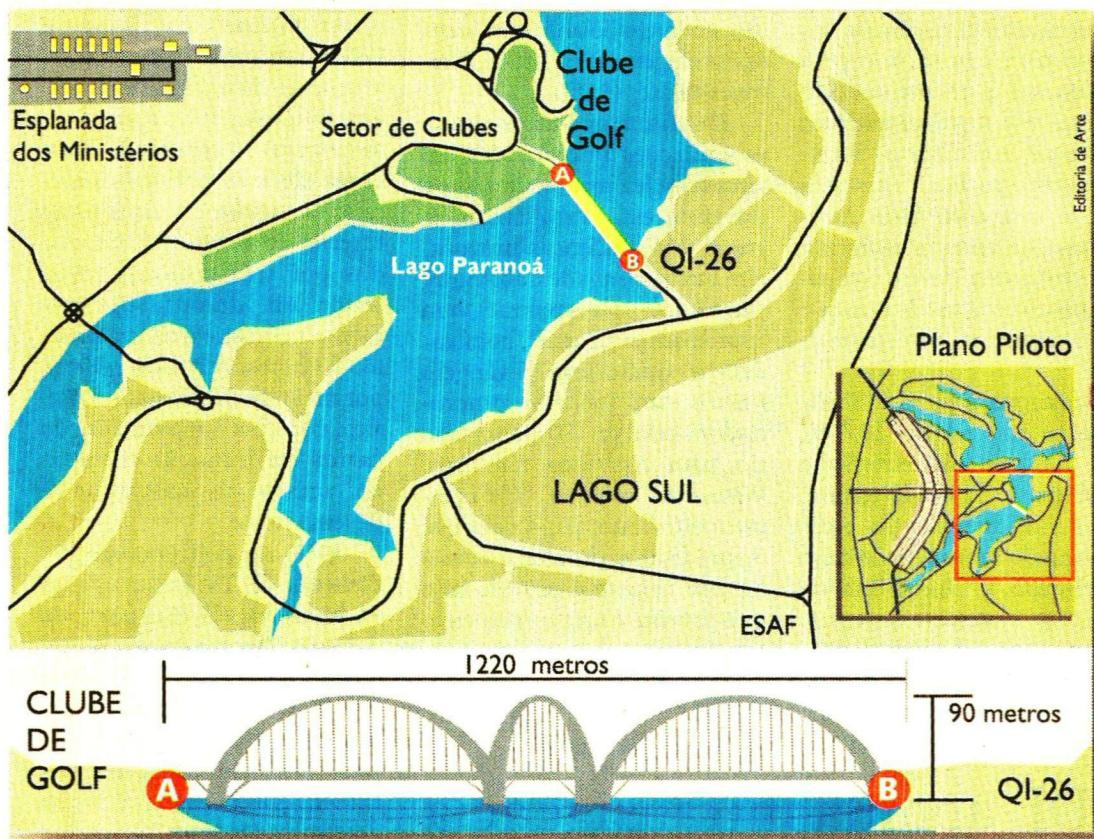
Ao anunciar a obra, o governador ressaltou estar atendendo a uma antiga reivindicação da comunidade, dizendo-se satisfeito, mesmo sabendo que os maiores beneficiários - a população do Lago Sul - votaram, em sua maioria, contra o atual governo.

"Isto não me importa mais, porque agora sou governador de todos os brasilienses. O prazo para a conclusão da ponte é de 24 a 30 meses, mas garanto terminar a obra antes de dois anos", discursou Roriz. O prazo divulgado pelo governador conta a partir da contratação dos serviços de empreiteiros pelo governo, que deve ocorrer daqui a três meses, ao final do processo licitatório.

Além de beneficiar os moradores do lago na região da QL 26 - local do bairro onde a ponte desembocará -, o empreendimento também atenderá ao fluxo de veículos dos condomínios do Jardim Botânico, São Sebastião e Paranoá. Hoje, esse público tem de percorrer grandes distâncias e enfrentar engarrafamentos para chegar ao Plano Piloto, ou pelo Lago Norte ou pelas duas pontes existentes sobre o Lago Paranoá.

Especificamente para São Sebastião e Paranoá, a Secretaria de Obras calculou o encurtamento do percurso até a

Obra, estimada em R\$ 75 milhões, deverá ser concluída em menos de dois anos, de acordo com o governador Joaquim Roriz



Editoria de Arte

Sheyla Leal



Roriz: benefício aos moradores da QL 26 e do Jardim Botânico, São Sebastião e Paranoá

Rodoviária do Plano Piloto em 15 quilômetros. O tráfego no novo acesso foi estimado em 25 mil veículos por dia.

"Os moradores das quadras iniciais do Lago Sul também serão beneficiados porque passarão por vias menos conges-

tionadas. Somando esse público ao restante do lago, Paranoá e São Sebastião, serão mais de 300 mil pessoas beneficiadas", contabilizou o secretário de Obras, Tadeu Filippelli.

O projeto a ser realizado - vencedor do concurso promo-

vido pelo governo passado, em 1998 - prevê duas faixas de rolamento em cada sentido, perfazendo uma largura total de 24 metros de largura.

RODRIGO LEDO

Repórter do JORNAL DE BRASÍLIA