

Pistas mais estreitas

Segundo o planejamento da Via Engenharia, o remanejamento do espaço de circulação de carros na Ponte do Mosteiro será feito da seguinte forma: os acostamentos nas laterais dos dois sentidos, projetados com dois metros de largura, se transformarão em pistas de rolamento.

Além disso, a ciclovia e as calçadas para pedestres ficarão mais estreitas com a criação das seis faixas. Cada uma vai perder 30 cm, passando de 1,8 m para 1,5 m. As faixas de segurança que separam os carros dos pedestres também diminuirão. De 50 cm passarão para 30 cm.