

Em junho, é a vez da terceira ponte

RENATO COSTA

As obras da terceira ponte do Lago Sul estão a todo vapor. Segundo o secretário Tadeu Filippelli, o cronograma se mantém e a previsão de inauguração da ponte é em junho do próximo ano. Depois de concluída, a obra vai beneficiar cerca de 400 mil moradores do Lago Sul, Paranoá, São Sebastião e condomínios da região da Escola Fazendária.

Além de tornar mais fácil a vida da população, a terceira ponte promete ser o mais novo cartão postal da cidade. São 1.200 metros de extensão, com três faixas de rolamento em cada sentido, ligando o Lago Sul, na altura da QL 24/QL 26, ao Plano Piloto, nas proximidades do Clube do Golfe. A ponte vai se chamar Juscelino Kubitschek, em homenagem ao fundador da cidade.

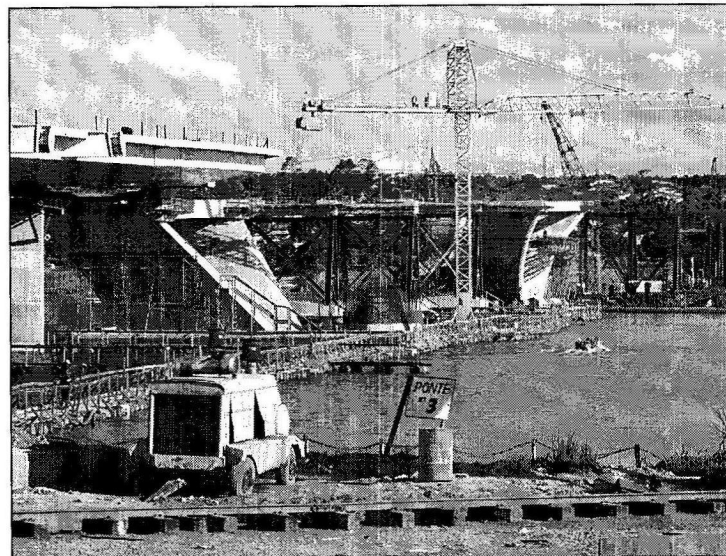
"Depois de pronta, a ponte vai não só regularizar o trânsito no final do Lago Sul como também normalizar o fluxo de veículos nas duas primeiras pontes (Costa e Silva e Ponte das Garças), o que representará um grande alívio para milhares de pes-

soas que sofrem diariamente com engarrafamentos e riscos de acidentes nos dois locais", informa o secretário Tadeu Filippelli.

A obra deve custar aos cofres do governo aproximadamente R\$ 98 milhões. Em agosto deste ano, o governador Joaquim Roriz encarou mais um desafio para levar adiante as obras da terceira ponte: autorizou a construção da terceira faixa de rolamento nos dois sentidos da ponte, atendendo a uma reivindicação feita pelo Clube de Engenharia.

Estudos do Clube de Engenharia mostraram que duas pistas de rolamento nos dois sentidos, como estava previsto no projeto original, iriam ser saturadas em 2012, por conta da demanda futura de tráfego. O fluxo de veículos aumentaria com a ocupação habitacional plena do Lago Sul, Paranoá, São Sebastião e Tororó.

Com a terceira faixa, garantem os técnicos, o tráfego vai melhorar em 66%. A ampliação também evita que o projeto de tal porte já nasça saturado.



A TERCEIRA ponte será o novo cartão postal de Brasília

Os números da ponte

- Comprimento total: 1.200 metros
- Largura: 24 metros
- Profundidade do lago no local da obra: 23 metros
- Custo: previsão é de cerca de R\$ 98 milhões
- Data da ordem de serviço: 19/06/2000
- Data prevista para conclusão da obra: 30/06/2002
- Projetistas: arquiteto Alexandre Chan; engenheiros: Mário Vila Verde e Filemon Botto de Barros
- Execução: consórcio Via Engenharia S.A. e Usiminas Mecânica S.A.
- População beneficiada: mais de 400 mil moradores do Lago Sul, São Sebastião, Paranoá e condomínios da região da Esaf

Fonte: Secretaria de Obras