

OBRAS DA MALHA VIÁRIA NO PLANO PILOTO, LAGO SUL E CONDOMÍNIOS VÃO TER INÍCIO NA SEGUNDA-FEIRA

Jason Pascoal

Começa nesta segunda-feira a construção da malha viária que vai ligar a terceira ponte ao Plano Piloto e ao Lago Sul. A informação foi dada pelo Secretário de Obras, Tadeu Felipelli. São 6,5 km de asfalto ao custo de R\$ 36 milhões. A estimativa é a de que o novo trecho diminua em 15 quilômetros o percurso feito pelos moradores da parte final do Lago Sul, São Sebastião, Paranoá e Condomínios.

Ao todo, segundo estimativas da secretaria, uma população de 450 mil pessoas será beneficiada. As obras serão realizadas por sete empresas para que o prazo de

conclusão coincida com data de inauguração da ponte, no dia 30 de junho.

Esta é apenas a primeira das três etapas necessárias para a conclusão da malha viária que irá completar o complexo que dará acesso à ponte para o Lago Sul. Elmar Koenigkan, presidente da Novacap, garante que nos 112 dias de obras, as vias estarão concluídas. "Com sete empresas construindo é possível cumprir o prazo."

A malha viária tem complexidade média, de acordo com os técnicos. Conta, por exemplo, com a pavimentação de três trevos de quatro folhas (iguais ao existente entre o ParK Shopping e a Candangolândia).

O primeiro deles ficará próximo à QI 26 do Lago Sul. Os dois outros ficarão no outro lado da ponte. Um próximo ao atual balão de acesso à Academia de Tênis e o último, à Avenida das Nações e Asa Sul.

Também serão feitas alterações em alguns trechos da

Avenida das Nações, para permitir o acesso à Asa Norte, como a total remodelagem da ligação à N1 (veja mapa).

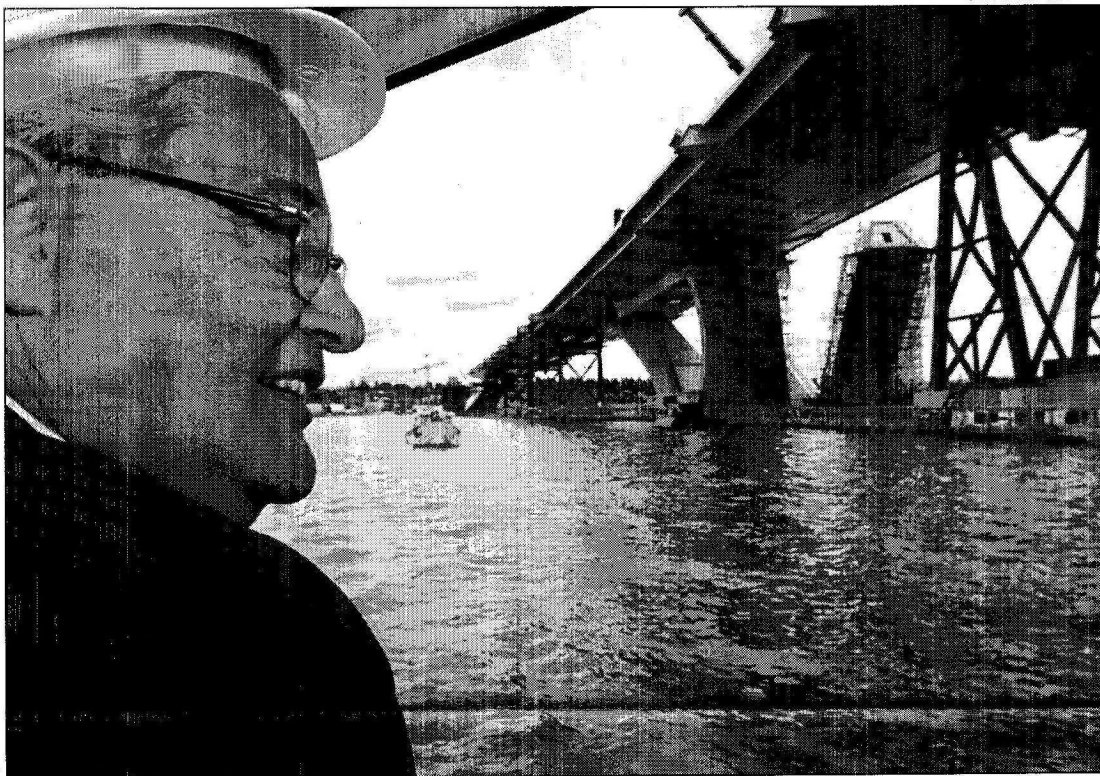
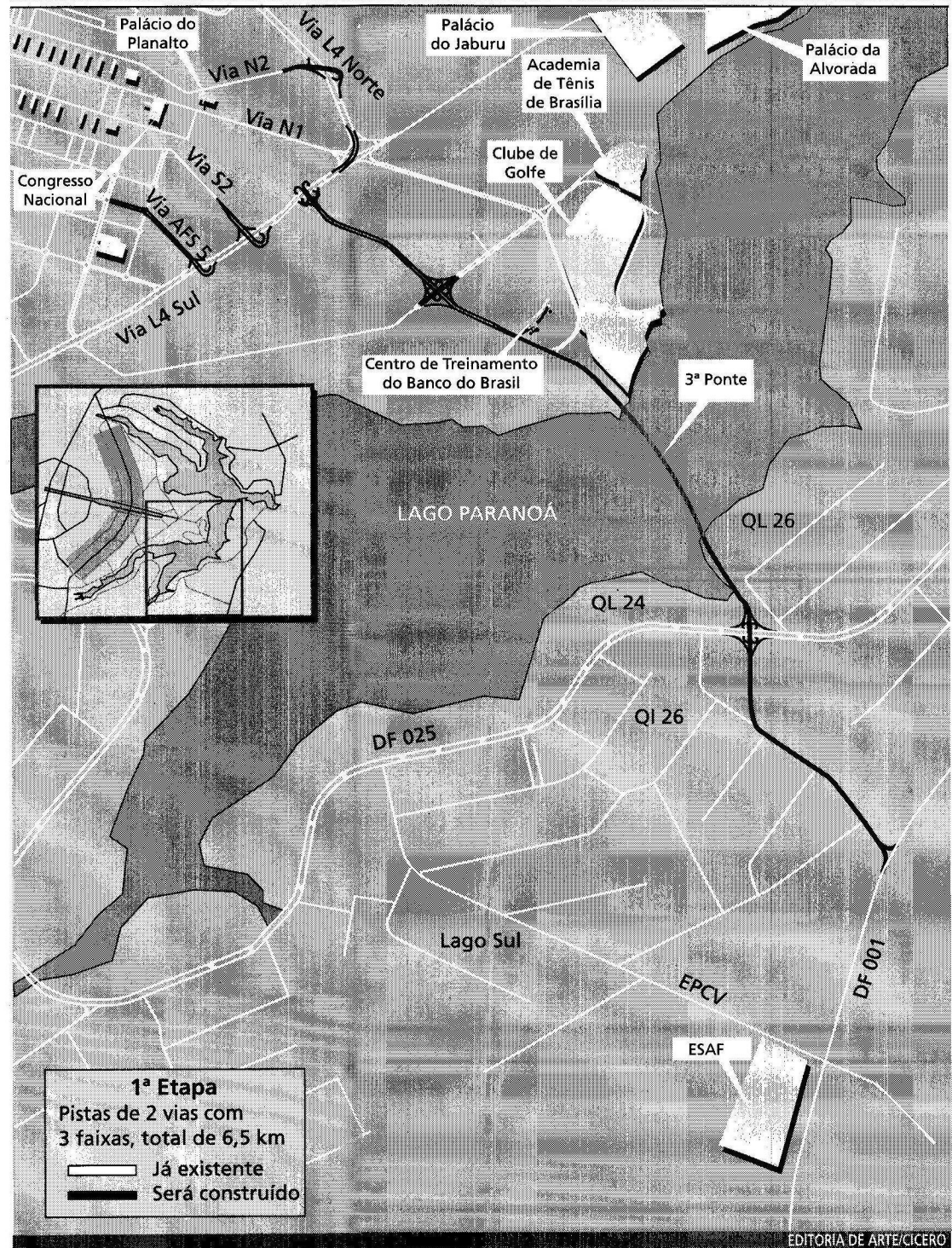
Ou seja, o lobby do Palácio do Planalto acabou prevalecendo, já que a primeira idéia era de que o trânsito oriundo da ponte desaguasse diretamente no Eixo Monumental.

A malha viária será composta por pistas de três faixas em cada um dos sentidos. A escolha da quantidade de faixas levou em consideração o estudo da Novacap, que prevê a circulação de 4.800 veículos por hora, em 2010, naquele percurso. A previsão atual é a de que, por hora, 1.700 automóveis passem pelos 6,5 quilômetros.

Segundo Koenigkan, o nível de segurança adotado permitirá que o motoristas imprimam velocidade de até 100 km/h com total segurança. "Mas cabe ao Detran estipular a velocidade permitida", diz.

DÉBORA AMORIM

A nova malha viária da 3ª ponte



GOVERNADOR Roriz na visita às obras da 3ª ponte, que será inaugurada em 30 de junho