

Acesso feito por balsa

A construção das pontes que ligam o Lago ao Plano Piloto foram as principais responsáveis pelo crescimento e consolidação do Lago Sul, antes acessível apenas pelo Balão do Aeroporto ou pela barragem do Paranoá. Conforme conta o pioneiro Benício Tavares que chegou a Brasília pouco depois de sua inauguração, diferentemente do que acontece hoje, poucas pessoas tinham interesse na região. "Eu cheguei a conseguir um terreno no Lago praticamente de graça e não aceitei, chegar ou sair de lá era uma verdadeira aventura, aquilo parecia um pântano", disse o aposentado.

O corretor de imóveis Frederico Oliveira viveu na região antes das pontes e conta as dificuldades enfrentadas na época. "Dar a volta no lago era participar de um rali. Eu e meus amigos, até mesmo porque não tínhamos carro, usávamos a balsa que existia na época. Ela tinha horário certo e quando nos atrasávamos, era um Deus-nos-acuda. Cheguei a dormir várias vezes na rua por ter perdido a balsa", disse Frederico.

A ponte do Bragueto, a primeira a ser construída sobre o Lago Paranoá, atravessa o braço do bananal e liga o Eixo Rodoviário Norte ao balão do Torto e à DF 003. A Ponte das Garças, localizada nas proximidades do Gilberto Salomão, construída em apenas 6 meses, foi inaugurada em 1974. A ponte Costa e Silva, projeto de Oscar Niemeyer, foi inaugurada em 1976. Essa construção é a grande responsável pela firmamento do Lago, inclusive modificando seu projeto urbanístico, expandindo o setor que passou de 5.958 lotes para mais de 8 mil.