VISITANTES na área de observação para pousos e decolagens: segunda pista fica pronta até dezembro

Porta para atrair negócios

O movimentado Aeroporto de Brasília deve ganhar um impulso ainda maior nos próximos meses. A construção da segunda pista para pousos e decolagens pode abrir espaço para a chegada de novos vôos internacionais à cidade. Atualmente, existem saídas de Brasília apenas para Buenos Aires. Mas com a grande demanda, as companhias aéreas estariam estudando ampliar a freqüência de viagens para a Argentina e até mesmo incluir o Uruguai na lista de destinos.

– Essas decisões dependem da demanda dos passageiros. Mas o GDF está investindo em turismo e acredito que, em breve, teremos mais vôos para destinos na América Latina – explica Lilian Neves, superintendente do aeroporto.

Para o presidente do Brasília Convention & Visitors Bureau, Elydio Santoro de Barros, a chegada de vôos internacionais à cidade seria muito útil para o turismo e para a economia da cidade.

– Agora só depende de força política para fazer com que a capital entre na rota dos vôos internacionais. Os benefícios para a cidade seriam incontáveis – garante Elydio.

Se o aeroporto ajuda a cidade a ficar cheia de turistas, o espaço é ele próprio uma atração da capital. Durante todo o dia, a área reformada com vista para a pista de decolagem fica cheia. Nem o barulho inconfundível do vai-e-vem das aeronaves espanta quem quer contemplar do mirante os vôos que chegam e partem da cidade.

Terceiro maior do país, o aeroporto pode ganhar um satélite

Regina Pereira veio de ônibus de Palmas para conhecer Brasília. Mas a dona-de-casa fez questão de ir ao aeroporto, para ver o movimento das aeronaves no pátio.

– Trouxe meus sobrinhos, que adoram ver os aviões. Este é um dos nossos passatempos preferidos. E no aeroporto de Brasília, o passeio é ainda mais especial, já que o espaço aqui é muito agradável – conta Regina.

O Aeroporto JK deve começar o ano de 2005 como um dos mais modernos da América Latina. Já é o terceiro maior do país em número de passageiros, pousos e decolagens, perdendo apenas para Guarulhos e Congonhas, ambos em São Paulo.

– O aeroporto é a porta de entrada da nossa capital. Com boas instalações e infraestrutura moderna, o espaço pode tornar a economia da cidade mais dinâmica, atraindo negócios e cada vez mais turistas – garante Elydio Barros, do BC&VB.

A ampliação do aeroporto ainda não foi concluída, mas novas obras de melhoria no local já estão sendo analisadas. Há a perspectiva a médio prazo que um satélite seja construído. O espaço será destinado a novas salas de embarque. Com o aumento do número de passageiros, o nível de conforto de quem passa pelo local já não é mais o mesmo. A expectativa é que a licitação ocorra em breve. O projeto da obra já está concluído. A área destinada às cargas que chegam e deixam a cidade também pode ser reestruturada em breve.

helena.mader@jb.com.br