

DF - lazer



Arruda entre Nelson Piquet e Emerson Fittipaldi: Copa do Mundo do automobilismo, uma nova prova, pode preceder a Fórmula 1

■ Arruda tentara trazer para Brasília prova da Fórmula 1

Marcella Oliveira

Além da tentativa de trazer a Copa do Mundo de Futebol para Brasília, o governador José Roberto Arruda (DEM) quer que a capital do país seja a sede da Fórmula 1. Como o contrato dos organizadores com o circuito de Interlagos, em São Paulo, termina em 2009, o objetivo é que Brasília entre na disputa para sediar a corrida em 2010. Os ex-pilotos Nelson Piquet e Emerson Fittipaldi garantiram ao governador que o circuito brasileiro tem condições de receber a disputa, mas seria preciso fazer algumas reformas. O projeto das mudanças será elaborado e Arruda garantiu que investirá o que for necessário para trazer a prova para Brasília.

Para mostrar que o DF tem capacidade para sediar uma disputa como a Fórmula 1, o governador quer trazer, em abril de 2008, a Fórmula A1, considerada a Copa do Mundo do Automobilismo. De acordo com Fittipaldi, essa é uma nova categoria, que só existe há dois anos e está muito forte na Ásia, África e Nova Zelândia. Os

carros são idênticos, cada país compete com apenas um carro e uma equipe, os veículos são pintados com as cores de cada nação e o piloto pode ser trocado a cada corrida, pois os pontos vão para o país e não para o piloto.

— Hoje são 23 países participando. É uma corrida muito procurada, pois há menos desníveis entre os competidores, já que os carros são iguais. É uma categoria que está crescendo, vai para a terceira temporada e a gente espera fazer essa corrida em Brasília — disse Fittipaldi.

O encontro de Arruda com os dois ex-pilotos, na manhã de ontem na residência oficial de Águas Claras, serviu para definir as primeiras reformas. Uma delas é a mudança do traçado da pista em alguns pontos e adequação às regras de segurança, por exemplo, na ampliação dos boxes.

— Já tivemos Fórmula 1 aqui, quando inauguramos o autódromo, em 1974. O Emerson ganhou e eu trabalhei nos boxes. A possibilidade de trazer a prova novamente é grande, mas é preciso remodelar a pista, porque hoje em

dia precisa-se de grande área de escape, já que a velocidade dos carros aumentou muito — explicou Piquet.

Ainda não há uma estimativa do investimento, que será todo do GDF. O projeto começará a ser elaborado na semana que vem e as obras devem começar em outubro, para serem concluídas em abril de 2008, data prevista para a Fórmula A1.

— Fiquei feliz em ouvir dos dois grandes campeões que o autódromo de Brasília tem todas as condições de fazer um grande prêmio de Fórmula 1. Estamos preparados para investir o que for necessário no sentido de que Brasília possa ser a capital do automobilismo brasileiro. Esse tipo de evento traz para a cidade investimentos importantes e uma série de ganhos paralelos, como no turismo — disse Arruda.

O governador aproveitou o encontro com Piquet e Fittipaldi para mostrar o projeto do Parque Burle Marx, localizado na Asa Norte, que contará com um Museu da Velocidade. Arruda pediu aos dois que contribuam com o museu, doando objetos usados por eles. Piquet e Fittipaldi se comprometeram a ver o que poderão ceder. Por exemplo, os carros que guardam poderão ser expostos para os visitantes do parque.