

LAZER

Eixão agora só fecha durante as manhãs dos domingos

Idéia é garantir alternativa para o trânsito da Epia, hoje interrompido

Norma Moura

Quem gosta de curtir o Eixão para caminhar, andar de bicicleta, de patins ou simplesmente passear com as crianças sem medo de ser atropelado deve aproveitar o próximo domingo. O secretário dos Transportes, Alberto Fraga, garantiu que o Eixão do Lazer está com os dias contados. O fechamento da rodovia para o trânsito dos veículos da 0h às 20h de domingo, deixando as seis faixas de rolamento mais a faixa central para pedestres e ciclistas, deve sofrer alterações a partir do dia 25.

Para não mexer radicalmente com a rotina de quem usa a avenida para atividades de lazer, opção criada em 1991, o secretário adiantou que o horário de funcionamento vai ser reduzido em um primeiro momento. O trânsito nos Eixões Norte e Sul será interrompido das 6h às 12h de domingo. Mas a idéia é devolver a pista à sua destinação original: ser eixo rodoviário, aberto apenas ao trânsito de veículos.

A medida foi a saída encontrada para descongestionar o trânsito na via Epia nesse período de obras.

— O Eixão do Lazer ficará fechado até a conclusão das obras da Epia — anunciou o secretário — Podemos até voltar a abrir o Eixão, mas não podemos prejudicar a população — defendeu Fraga.

Segundo o secretário, cerca de 50 mil carros ficam retidos na Epia, quando poderiam usar o eixo rodoviário como alternativa para driblar os congestionamentos provocados pelas obras.

— A coletividade tem que predominar sobre o individual — sus-

tentou o secretário.

A Secretaria de Transportes estima em quase 40 mil o número de veículos que, todos os domingos, transitam pela Epia, no sentido Norte/Sul, a caminho do Parkshopping, nos horários de pico. Esse horário coincide com o turno em que o Eixão estará liberado para os veículos.

Fraga garantiu que, antes da mudança, que aguarda apenas a assinatura do decreto pelo governador para vigorar, a secretaria vai fazer uma campanha informativa para esclarecer a população sobre os novos horários de funcionamento do Eixão do Lazer e sobre a importância da rodovia para diminuir os transtornos no trânsito de Brasília.

Menos opções de lazer

Quem mais deve sentir a mudança é a população da Asa Norte. Mais distante do parque da cidade, os moradores da região lotam o eixão aos domingos. Há até pontos de apoio para quem usa as pistas para prática desportiva.

Moradora da 205 Norte, a estudante Luiza Picanço, 23 anos, não é contra a abertura do eixão aos veículos aos domingos, mas defende uma alternativa para quem usa o local como opção de lazer nesses dias.

— Concordo que o Eixão é uma via importante no trânsito da cidade. Acho que vai ser bom contra os congestionamentos — apóia a estudante — Mas deveriam pensar em uma alternativa para quem mora na Asa Norte e usa o Eixão aos domingos. O parque Olhos d'Água fica muito distante — pondera Luiza.



FRAGA — Liberação do Eixão para o tráfego pode ser permanente