

# Ciclistas pedem espaço no DF

GDF promete 600 Km de ciclovias. Porém usuários reclamam da demora do projeto

GISELE DINIZ

**C**iclistas temem as ruas de Brasília e aguardam mais ciclovias na cidade. Dados do Departamento de Trânsito do Distrito Federal (Detran-DF) apontam que de janeiro a setembro deste ano 44 ciclistas sofreram acidentes fatais na capital federal. Um deles ocorreu na última quarta-feira, o jardineiro Sebastião Batista da Silva, 48 anos, morreu após ser atropelado na subida da barragem que dá acesso ao Lago Sul - DF-025, sentido Paranoá / Lago Sul.

Um estudo do Departamento de Rodagem (DER) revela que até o ano passa-



**São apenas 43 quilômetros de pistas exclusivas para ciclistas**

do, aproximadamente, 40 mil pessoas usam a bicicleta como principal meio de transporte no DF. No entanto, os ciclistas brasileiros contam com apenas 43 quilômetros de pista exclusiva. "A situação no DF é triste, não há respeito. Não há condições de se andar de bicicleta com segurança", reclamou Beth Davison.

Beth perdeu o filho ciclista em agosto de 2006. Pedro Davison, 25 anos, voltava da festa de aniversário da filha quando foi atropelado por um motorista de 29 anos, que fugiu sem prestar socorro. O acidente ocorreu por volta das 21h, no Eixão, na altura da 114 Sul. O motorista Leonardo Luiz da Costa pagou R\$ 2 mil de fiança e está em li-

berdade. Desde então Beth luta pelos direitos de quem gosta de pedalar. Um dos ganhos foi o dia do ciclista, comemorado em 19 de agosto, data da morte de Pedro.

Para tentar evitar tragédias como a de Davison e Sebastião, o governo do DF aposta no programa Pedala Brasília. O projeto prevê a construção 600 quilômetros de ciclovias nas cidades do Gama, Planaltina, Paranoá, Estrada Parque Guará (EPGU) e Estrada Parque das Nações (EPNA). Além destas, estão em fase de licitação as ciclovias da Estrada Parque Cabeça de Veado (EPCV) e da Estrada Parque Juscelino Kubitschek (EPJK).

De acordo com o DER, três faixas exclusivas para ciclistas devem ser inauguradas em breve. Uma delas será construída na pista que liga Ceilândia à Samambaia. Serão cinco quilômetros de extensão. A obra vai custar R\$ 7,5 milhões

aos cofres do GDF. Já a ciclovia que liga o Lago Sul ao Lago Norte foi licitada em novembro. A expectativa é que a obra comece em janeiro. Esta via terá 52 quilômetros e custará cerca de R\$ 3,5 milhões.

## Demora

Para os ciclistas, as obras serão bem vindas, porém eles reclamam da demora. "O ciclista está órfão. O projeto está a passos de tartaruga", declarou o presidente da organização não-governamental Rodas da Paz, Maurício Gonçalves. A opinião é dividida por Beth Davison. "Os 600 quilômetros serão suficientes, mas quando forem construídos", disse.

O projeto Pedala Brasília colocará a capital federal na terceira posição entre as regiões com maior quilometragem de ciclovias. De acordo com o DER, o projeto deve ser finalizado próximo ao fim do mandato do atual governo.