



PNEUS

fora do caminho

SÃO PAULO É O NOVO DESTINO DOS PNEUS VELHOS ABANDONADOS NOS ENTULHOS E NAS RUAS DO DF. ALÉM DE PRESERVAR O AMBIENTE, ESSA ATITUDE ELIMINA OS FOCOS DA DENGUE

Denise Arruda

Não precisa nem procurar muito. No primeiro entulho que se decidir observar, lá estão eles misturados ao lixo. Nas ruas de Brasília e das cidades-satélites, os pneus velhos parecem fazer parte de uma decoração. Nem os parques do Distrito Federal estão livres deles. As diversas operações de limpeza feitas pelas Comissões de Parques (Comparques) já tirou muita borracha do meio da vegetação. "A partir dessa constatação, ficamos preocupados em descobrir qual destino seria dado aos pneus encontrados. Não podemos deixá-los ao ar livre. Afinal, ele é um forte candidato a criadouro do *Aedes aegypti*", explicou Ênio Dutra, coordenador da Comparques.

Com a ajuda da promotora Marta Eliana, da Promotoria de Justiça e Defesa do Meio Ambiente do Ministério Público do Distrito Federal e Territórios

(MPDFT), Ênio Dutra conseguiu respaldo jurídico para dar um destino aos pneus e São Paulo foi a cidade escolhida para recebê-los. "Assim como o Ministério Público, a Anip (Associação Nacional das Indústrias de Pneumáticas) é outra aliada nesse trabalho", informou Ênio. A empresa paulista será responsável por transportar todos os pneus encontrados em Brasília. "Em São Paulo, eles serão triturados e enviados para usinas de cimento, que usam a borracha como combustível", contou.

Mas o acordo que será firmado entre o MPDFT, o Governo do Distrito Federal, por intermédio da Comparques, e a Anip prevê alguns detalhes que devem ser cumpridos. "Os pneus enviados para São Paulo vão receber alguns cuidados de limpeza antes da viagem. Eles serão lavados, pois não podemos correr o risco de exportar a dengue", lembrou

Ênio. É aí que entra outro aliado nesse trabalho: a Belacap, que vai ceder 14 funcionários. "Teremos duas equipes de sete pessoas trabalhando. Não podíamos mais aceitar a idéia de ver esses pneus sendo levados para um lixo", comentou Ênio. A Comparques também conta com o apoio da Associação dos Criadores do Planalto (ACP), que liberaram um galpão do Parque de Exposições da Granja do Torto. "É na Granja que todos os pneus encontrados em Brasília vão receber os cuidados dos servidores da Belacap", disse. Ontem, os servidores da Belacap receberam 2 mil pneus que foram coletados em Sobradinho desde de a última segunda-feira. "Nosso trabalho será permanente. Acredito que esse número deva diminuir bastante", disse Ênio.

Todo esse cuidado não tem haver apenas com o *Aedes aegypti*. "É também uma maneira de proteger o meio ambiente",

lembrou Ênio Dutra. Isso porque os pneus jogados na natureza demoram mais de 500 anos para se desintegrar. E quem sofre esse tempo todo é o meio ambiente. "Esse também foi o motivo desse acordo, que pode ser chamado de Projeto Coleta de Pneus", afirmou. Antes de começar o trabalho, agentes da Vigilância Sanitária

deram uma aula para os trabalhadores de como o mosquito da dengue se prolifera e quais os cuidados específicos que eles devem tomar com os pneus.

Serviço

■ Quem tiver pneu velho perto de casa pode ligar para os telefones 343-9541/9709 e pedir para que eles sejam levados.

CURIOSIDADE

O Brasil produz aproximadamente 45 milhões de pneus por ano. Um terço disso é exportado para 85 países e o restante roda nos veículos nacionais. Apesar das tecnologias adotadas, que prolongam a vida dos pneus em até 40%, a maior parte deles vai parar nos lixões, na beira de rios, estradas e até no quintal das casas, onde acumulam água que atrai insetos transmissores de doenças. Os pneus consomem aproximadamente 70%

da produção nacional de borracha e sua reciclagem é capaz de devolver ao processo produtivo um insumo regenerado por menos da metade do custo da borracha natural ou sintética. Além disso, economiza energia e poupa petróleo quando usado como matéria-prima virgem. O pneu também é altamente combustível e tem poder calorífico de 12 mil a 16 mil BTUs por quilo, um poder de combustão muito maior que o carvão.