

Transporte no campo combate o êxodo rural

Está o Geipot, órgão de planejamento do Ministério dos Transportes, dando os retoques finais na estratégia a ser desenvolvida para a implantação de um sistema de transporte rural em bases racionais e que atenda aos objetivos sociais de serventia para os menores em idade escolar.

Com uma sistemática de implantação e implementação nos estados de São Paulo e do Paraná, esse apoio logístico está sendo avaliado pelo Ministério dos Transportes para um encaminhamento de médio para longo prazos.

Interessando diretamente ao setor rural, o transporte escolar é seletivamente uma obrigação municipal, cabendo às prefeituras a iniciativa de desenvolvê-lo.

Designado para uma avaliação preliminar do problema, o engenheiro Theodoro de Carvalho Lustosa entregou-se a uma autêntica maratona de mesas-redondas, visitas, entrevistas, contatos e viagens, percorrendo milhares de quilômetros, dialogando com prefeitos, vereadores, deputados, professores rurais e populares, numa amostragem diversificada, levantando um perfil complexo de problemas de aplicação geral, nos transportes, na agricultura, na educação rural e na área de assistência social. Trata-se de uma clientela envolvendo perto de 11 milhões de menores e cerca de sete milhões de famílias, em sua maioria enfrentando as maiores dificuldades para ter acesso às escolas em condições suportáveis.

Conclusões preliminares identificam a escola distante do aluno, a unidocência e a pluri-riação contribuindo para um desempenho negativo no plano didático, considerando-se também as precárias qualificações dos professores rurais.

O lavrador, por conta dos baixos salários, não dispõe de meios para ter acesso aos serviços básicos localizados nas sedes dos municípios. Sem meios para se deslocar em busca de assistência, o homem do campo é um migrante em potencial que ao primeiro aceno urbano segue em busca dos centros mais avançados, ignorando o destino inexorável da marginalidade e do favelamento que o esperam.

A equipe técnica do Geipot que desenvolve os estudos preliminares do transporte rural mantém uma pesada agenda onde estão previstas mesas-redondas em numerosas localidades, com a participação de lideranças comunitárias e de autoridades locais. A Comissão de Agricultura da Câmara dos Deputados está interessada em conhecer, com minúcias, os estudos já disponíveis nesse particular do transporte rural.

FOTOS DIVULGAÇÃO



O transporte rural de estudantes é bem estruturado em vários municípios do sul do País. Em Toledo, no Paraná, a experiência vitoriosa pode ser constatada. Na foto, jovens de todas as categorias sociais rurais embarcam num coletivo de serventia da área rural