

# Metrô melhora qualidade de vida

GERALDO MAGELA/3.9.1999

## CORTADA PELO MODERNO MEIO DE TRANSPORTE, CIDADE FICA A POUCOS MINUTOS DO PLANO PILOTO

**A** funcionária da Câmara dos Deputados Ana Lúcia Araújo é uma das primeiras moradoras de Águas Claras. Ana Lúcia sabe, como ninguém, como a vida da população local mudou para melhor com o metrô funcionando.

"Quando chegamos aqui não tinha nem ônibus. Agora gasto cerca de 18 minutos para chegar à Rodoviária do Plano Piloto", diz, ao confirmar que além da economia de tempo para chegar à Câmara dos Deputados, o metrô é sinônimo de conforto. "Além de ser rápido, é muito limpo e não há risco de furtos, porque o sistema é muito seguro. E os usuários são mais educados", conta.

A cidade de Águas Claras foi planejada e construída em função do metrô. A previsão é de que a cada raio de mil metros haja uma estação do metrô. Uma delas já está em pleno funcionamento, a Estação de Águas Claras, considerada a mais importante, porque é responsável pelo transbordo dos passageiros com destino a Samambaia/Praça do Relógio (Taguatinga), e vice-versa.

A segunda estação será inaugurada nos próximos dias. É a Estação de Aniquieras, que vai atender principal-

mente os moradores de uma área onde se concentra hoje o maior número de condomínios construídos e habitados. Ainda não há data definida para a terceira estação, que se chamará Concessionárias e deve atender à população residente nas áreas próximas da Estrada Parque. Nessas áreas ainda não há grande concentração de habitações e, por isso, sua operação ainda não é prioridade.

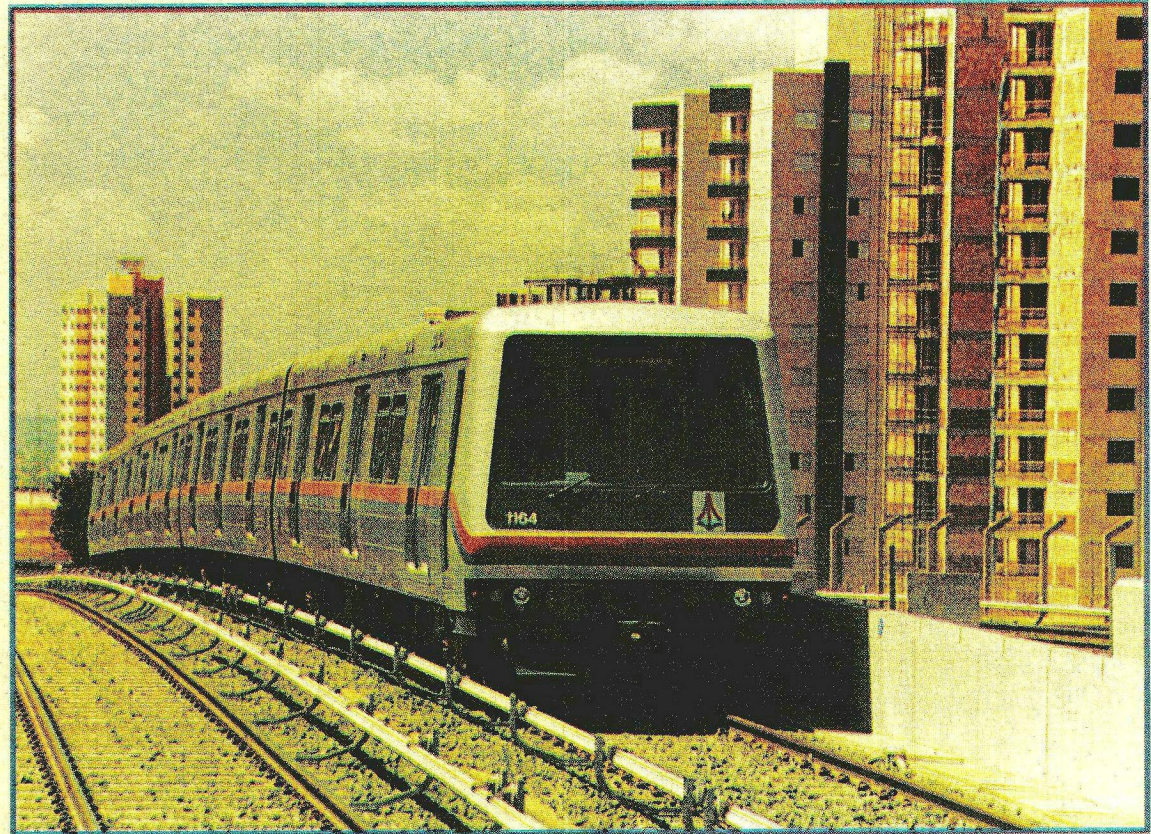
O jovem Ermenegildo Alencar, 19 anos, está ansioso para que a Estação de Aniquieras seja inaugurada. "Hoje, estou caminhando cerca de 15 minutos para chegar em casa à noite", conta. A facilidade de locomoção que o metrô trouxe melhorou a vida dos moradores. "Se fosse utilizar ônibus para meu deslocamento para o trabalho gastaria 45 minutos, isso se não houver congestionamentos e não chover", resume Ermenegildo.

A retomada das obras do metrô em 1999 provocou uma aceleração no processo de construção de condomínios. Contribuiu para isso, também, a aceleração das obras de de

infra-estrutura na cidade. "As pessoas passaram a acreditar que o bairro era viável depois do metrô", diz um técnico.

Para o metrô, o bairro de Águas Claras é extremamente importante. Além das três estações de passageiros, o centro de controle operacional (CC0) fica na cidade. Também em Águas Claras situam-se as oficinas de manutenção, onde o equipamento do metrô é submetido revisões constantes.

**Cidade abriga três grandes estações de passageiros e o Centro de Controle Operacional, que é o cérebro do metrô.**



**METRÔ: rapidez para chegar ao Plano Piloto, Taguatinga, Ceilândia ou Samambaia**

SEBASTIÃO PEDRA



**FACILIDADE de locomoção é um dos atrativos da cidade que nasceu para atender a classe média**