

COMO FICOU



O viaduto fica sobre a linha do metrô e, segundo estimativas do DER, deve ter um movimento de três mil carros por dia

DF
↑
↑

Trânsito melhor em Águas Claras

Obra inaugurada ontem pelo governador dá nova opção de acesso dos moradores ao Plano Piloto

Ogovernador Joaquim Roriz inaugurou ontem, em Águas Claras, o viaduto que passa sobre a linha do metrô e que liga duas das principais avenidas da cidade: Castanheiras e Araucárias.

A obra, que abre mais uma possibilidade de acesso para as pessoas que se dirigem ao Plano Piloto, era uma antiga reivindicação da população de Águas Claras. De acordo com estimativas do Departamento

de Estradas de Rodagem (DER), mais de três mil veículos devem passar por lá todos os dias.

O viaduto e a via de ligação das duas avenidas resultam de um trabalho conjunto do DER e da Novacap. Segundo informou o secretário de Infra-Estrutura e Obras do Distrito Federal, David de Matos, o viaduto, construído em seis meses, tem 29,3m de extensão por 10m de largura.

As pistas de ligação medem 700m de extensão por 8m de largura. O custo total da obra foi de R\$ 986 mil.

De acordo com o subadministrador de Águas Claras, Jadder Barbosa, esse é o quinto viaduto passando sobre a linha do metrô entregue pelo governador. Ele acha que ainda existe a necessidade de se construir pelo menos mais 15 viadutos. Alguns deles, segundo o diretor-geral do

DER, Brasil Américo, já estão sendo estudados e em breve poderão ser viabilizados.

A população de Águas Claras gostou da nova obra. Flávio Dantas, morador da cidade, diz que quando precisava ir para o outro lado da avenida era preciso fazer um retorno bem adiante, na estação do metrô. "Agora o caminho ficou mais rápido e mais curto", disse ele.

O governador Joaquim Ro-

riz aproveitou a inauguração de ontem para assinar uma ordem de serviço autorizando a Novacap a abrir licitação para construção de mais dois viadutos na Rua Copaíba, que liga as cidades de Taguatinga e Águas Claras, por meio do Pistão Sul. Com isso, o percurso para se chegar ao Taguatinga Shopping e ao supermercado Extra será bem menor. O valor estimado para a obra é de R\$ 1,3 milhão.