

Para diminuir a confusão

FOTOS: JOSEMAR GONÇALVES

Da Redação

Dariamente, a população de Águas Claras vive o prejuízo de residir em uma cidade com crescimento populacional tão acelerado. Atualmente com mais de 100 mil habitantes, a região enfrenta grandes congestionamentos no trânsito. Para resolver os gargalos verificados no tráfego de veículos, o governo do Distrito Federal desenvolveu um pacote de mudanças no sistema viário local.

As mudanças mais emergentes serão implementadas nas avenidas Araucárias e Castanheiras, que são as principais vias de Águas Claras, aquelas com o maior movimento. As duas avenidas, que hoje apresentam mão dupla, com cada um dos sentidos de tráfego fluindo em duas faixas estreitas, passarão a apresentar sentido únicos. Dessa forma, ambas as avenidas ganharão uma terceira faixa de tráfego.

■ Sentidos definidos

A Avenida Castanheiras passará a permitir trânsito no sentido Águas Claras-Taguatinga, enquanto a Avenida Araucárias terá fluxo no sentido Águas Claras-Plano Piloto, com acesso à Estrada Parque Vicente Pires, a EPVP. Com as mudanças, e as novas opções de rota para os motoristas chegarem ao seu destino, espera-se que a concentração de carros seja melhor distribuída nas vias da cidade, desfogando o tráfego.

Uma outra medida que deve facilitar a vida dos motoristas é



■ POPULAÇÃO TAMBÉM CONTRIBUI PARA O CAOS AO ATRAVESSAR AS AVENIDAS FORA DA FAIXA DE PEDESTRES E MANTER CARROS EM FILA DUPLA NAS ESTREITAS VIAS DA CIDADE

a construção de um binário, ou seja, de uma pista paralela em cada avenida, que serão as boulevards sul e norte, com sentidos contrários ao das vias principais. Por exemplo, enquanto a Avenida Castanheiras terá o sentido Águas Claras-Tagua-

tinga, a Boulevard Norte vai descer, fazendo o caminho oposto. A Boulevard Sul, por sua vez, vai subir, apresentando um sentido contrário ao da Avenida Araucárias.

"Com a conclusão das mudanças nas avenidas, o trânsito

vai fluir melhor, pois não teremos tantos carros trafegando pelo mesmo caminho", analisa o administrador regional de Águas Claras, Antônio Pontes Távora.

As obras de mudança no sistema viário da cidade terão um custo de aproximadamente

R\$ 16 milhões, segundo o administrador. Conforme o governo, as obras seguirão sendo realizadas durante o final de dezembro.

"A Administração (Regional de Águas Claras), a Novacap (Companhia Urbanizadora da

Nova Capital) e o Detran (Departamento de Trânsito) estão trabalhando juntos, fazendo o máximo para que essas mudanças fiquem prontas ainda esse mês. Queremos dar esse presente para a população", discursa Távora.