

Melhoramentos na Estrada-Parque Taguatinga



As duas pistas de rolamento da Estrada-Parque Taguatinga, no sentido Plano Piloto-Taguatinga encontram-se completamente recuperadas com nova camada asfáltica. Um tratamento especial foi dado junto aos pontos de ônibus com pavimentação em concreto-armado, enquanto todos os acostamentos foram revestidos, medindo dois metros e meio de largura. Os 160 mil metros quadrados da área gramada estão recebendo aproximadamente 20 mil árvores ornamentais.

Visando a solucionar o problema do congestionamento, o GDF executou melhoramentos com investimentos da ordem de 16 milhões de cruzeiros.

SERVIÇOS REALIZADOS

Os serviços realizados na Estrada Parque constaram de:

- reforço de base (extensão de 24 kms);
- capeamento asfáltico (24 kms);
- meios-fios (24 mil metros);
- concreto para 18 paradas de ônibus;
- terceira pista de 4 kms para veículos pesados;
- sinalização horizontal;
- drenagem.

Todos estes trabalhos já foram concluídos.

Estão sendo executados o gramado do canteiro central (com área 140 mil metros quadrados) e o plantio de árvores, ao longo da via.

VIA DE IMPORTÂNCIA

Via de considerável importância na ligação com o Plano Piloto, a Estrada Parque Taguatinga era considerada perigosa, face ao elevado número de acidentes automobilísticos ali ocorridos, em consequência de causas as mais diversas, entre as quais se incluiam o precário estado das pistas de rolamento e a falta de sinalização satisfatória.

Entre as primeiras preocupações do Governador Elmo Serejo Farias ao assumir o Governo do Distrito Federal, estava a recuperação da Estrada Parque Taguatinga; foi executado nesse trabalho um projeto elaborado pela Secretaria de Viação e Obras que, inclusive, previu uma terceira pista de rolamento no trecho compreendido entre o córrego Águas Claras e o balão da entrada de Taguatinga - em fase final de execução - a ser utilizada exclusivamente por veículos pesados, tais como ônibus e caminhões, desafogando esse trecho que ocasionava grande congestionamento nas horas de rush devido ao considerável afluxo existente e à morosidade de deslocamento dos veículos pesados.

CORREIO BRAZILIENSE
1960-1975
15
...REDE TUPI BRASÍLIA

