

Ligação dos setores Comercial e Bancario-Sul

Obra que foi realizada em caráter prioritário, dada a sua importância para o sistema viário do Plano Piloto, o viaduto que liga os setores Comercial e Bancário Sul tem 280 metros de extensão de passagem de nível por 28 metros de largura e os tubulões de sustentação foram assentados a 15 metros de profundidade.

Em cada sentido de tráfego, há duas pistas de rolamento, separadas por um canteiro central de 2 metros.

Esta passagem tem duas vezes a largura das demais passagens sob o Eixo Rodoviário, ligando as quadras Leste-Oeste.

Em ambos os lados, há suaves rampas de aproximadamente 20 metros de extensão,

que dão acesso à pista de ligação propriamente dita. O viaduto tem 6 metros e meio de altura, possibilitando, inclusive, a passagem de ônibus e caminhões. Rampas ligam a passagem às vias já existentes nos setores Comercial e Bancário, além das pistas a céu aberto, que completam a passagem de nível. Oito "tesourinhas" para comunicação com o Eixo Rodoviário e pistas auxiliares completam a obra.

A conclusão do viaduto desafogou o trânsito naquele trecho, um dos mais movimentados de Brasília, principalmente na hora do rush.

A obra foi executada pela Construtora Brasilenge, sob supervisão da Nova Cap, e seu custo foi de 8 milhões de cruzeiros.

