

Planejamento global para Taguatinga

Taguatinga vai passar, dentro de tempo relativamente curto, por importantes transformações, capazes de colocá-la em posição de igualdade no que se refere a planejamento urbanístico, com o próprio Plano Piloto de Brasília.

Taguatinga foi fruto de uma "invasão", formada quando da erradicação da famosa Vila Amauri, localizada em área hoje ocupada pelo Lago Paranoá. Depois, começaram a chegar levas de migrantes do Núcleo Bandeirante (na

época Cidade Livre) e também cidadãos que não conseguiam local para instalar-se.

Em muito pouco tempo, o novo núcleo começou a formigar de gente e a se constituir num fato irreversível,

o que obrigou o Prefeito d
então a reconhecer-lá oficial
mente como cidade-satélite
de Brasília.

SEM PLANEJAMENTO

vezes, com sérios prejuízos para os cofres públicos.

A rede de iluminação era a pior possível. Só de algum tempo a esta parte é que têm sido destacadas verbas para sua melhoria, que é executada pela Companhia de Eletricidade de Brasília.

promessas, o que transformou a Cidade num caos, numa verdadeira batalha entre veículos e pedestres.

AGORA PLANEJAMENTO

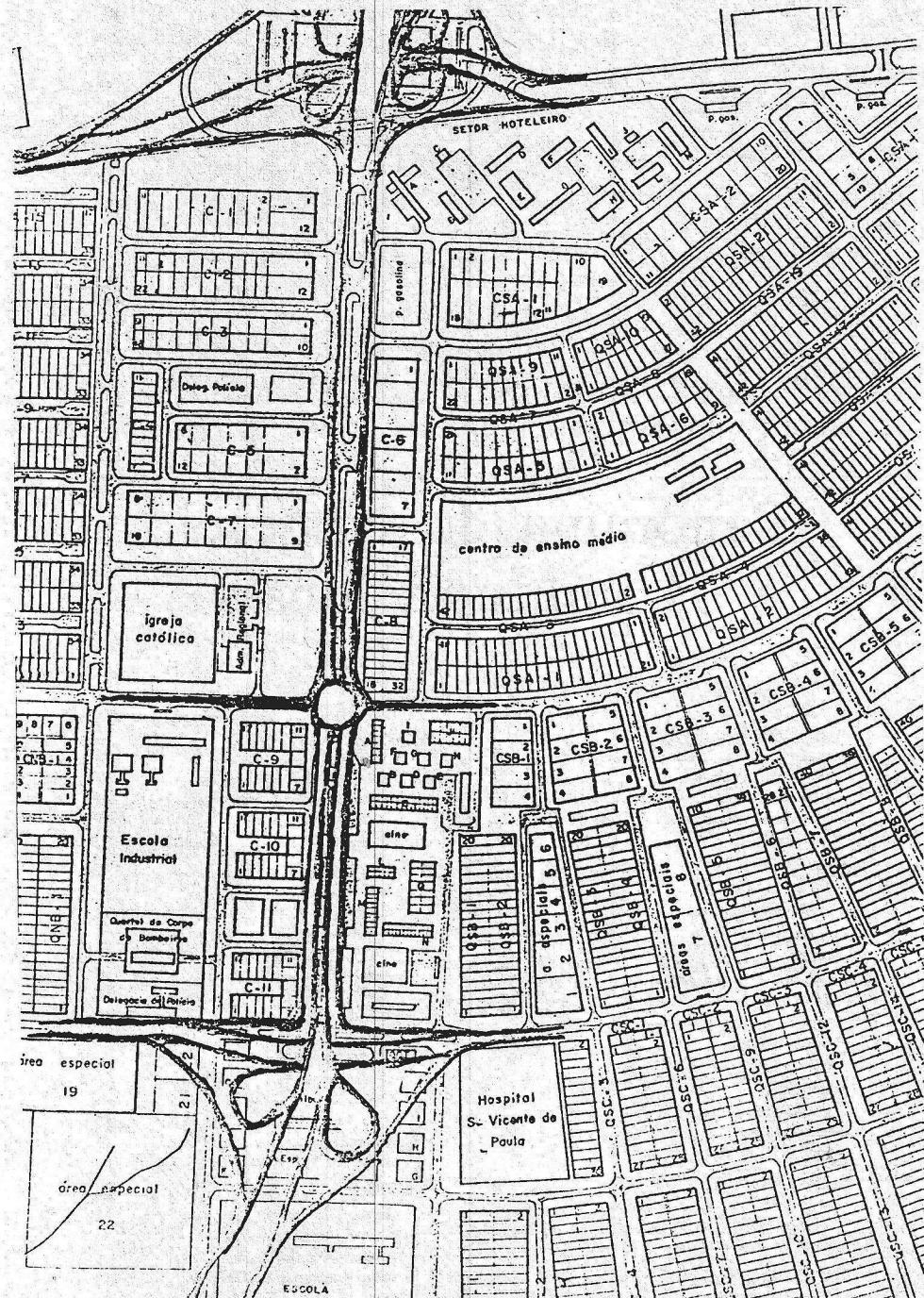
Mas tudo isto vai mudar em breve. O Governador Elmo Serejo Farias, sensível aos problemas de Taguatinga, determinou a execução de medidas capazes de minimizar a situação. Tais medidas absorverão uma verba, já destacada, de 100 milhões de cruzeiros, para serem aplicados na construção de uma via expressa, destinada a solucionar o problema do escoamento de veículos para o Plano Piloto. A construção de um trevo de circulação de veículos, no balão de entrada da Cidade, é outra obra a ser

iniciada de pronto. E a continuação da Avenida Central até à nova Estação Rodoviária, com a construção de viadutos, e do trevo de circulação de veículos, no cruzamento dessa Avenida

cruzamento dessa Avenida com a Comercial, figuram como obras prioritárias dentro desse esquema. Finalmente, a construção de uma pista dupla, ligando a EPCT-Norte ao Setor Norte, é uma obra a ser atacada com a maior rapidez.

O MAIS IMPORTANTE

Entretanto, o mais importante, sob o aspecto de obras e planejamento, deverá ocorrer ainda no transcurso deste semestre. O Governador Elmo Serejo Farias determinou à Secretaria de Viação e Obras um estudo global dos problemas de



O Plano Viário prevê diversas alterações na área central da cidade

ORÇAMENTOS REDUZIDOS

Até bem pouco tempo, era mínimo o número de ruas asfaltadas em Taguatinga. Sem se falar na falta de infra-estrutura básica. Houve casos de ruas, como a de nº. 46, do Setor QNA, que recebeucapeamento asfáltico por duas vezes, sem que tivesse rede de esgotos e de águas pluviais. Na terceira vez, arrancaram todo o asfalto para implantar essas redes. Isto demonstra que tudo era feito sem qualquer planejamento. Como justificativa, afirmava-se que os orçamentos eram reduzidos. Ou se fazia uma coisa ou outra. E, no fim, esses serviços eram feitos várias

Taguatinga. O trabalho foi adjudicado a uma firma especializada em planejamento urbano com sede no Rio de Janeiro.

A execução de um planejamento dessa natureza é de fundamental importância para Taguatinga, uma comunidade que sofre hoje as consequências do supercrescimento, ou do chamado mal do gigantismo. Mas isto só foi compreendido por um técnico, na mais completa acepção da palavra, como o atual Governador do Distrito Federal, o Engenheiro Elmo Serejo Farias, que pretende administrar todo o Distrito Federal e não apenas o Plano Piloto, como vinha ocorrendo, em prejuízo das cidades-satélites, que, em última análise, são parte integrante da Capital da República.