

# Brasília vive era dos viadutos (final)

Texto: HONORIO DANTAS

Brasília vive a era dos viadutos. Por toda a parte se tem a sensação de que a cidade é outra vez um canteiro de obras. Isto, como se disse aqui anteriormente, representa uma visão mais aprofundada de um futuro já bem próximo. Com a multiplicação de veículos, as grandes cidades se vêem a braços com um seríssimo problema: o trânsito. As ruas são cada vez mais estreitas para conter tantos carros. E a população, cada vez maior, a cada dia obtém maiores facilidades para a aquisição do seu automóvel. O resultado - caso não se tomem providências - seria o caos. Daí porque as autoridades procuram soluções ousadas dentro das modernas técnicas e de uma nova mentalidade de trânsito. Como as autoridades de Brasília estão fazendo.

Já completamente entregue ao público, faltando apenas a urbanização o Trevo EPIA-EPTG, localizado no cruzamento da Estrada Parque Indústria e Abastecimento com a Estrada Parque Taguatinga, a EPIA canaliza grande parte do tráfego pesado da cidade, pela ligação que faz do setor de indústria e abastecimento e estação ferroviária, com as saídas Norte e Sul da cidade. A EPTG liga o Plano Piloto a Taguatinga, a mais importante das cidades satélites, servindo também para escoamento dos moradores dos Guarás I e



O Governador Elmo Farias, a quem o brasiliense já muito deve está presente aos contratos para construção dos viadutos e outras obras

II e futuramente o Guará III. Sendo um cruzamento onde não há prioridade de movimento, uma vez que o fluxo de tráfego é equivalente em todos os sentidos, houve necessidade de completar a obra que havia no local, com a construção de mais um viaduto, e suas vias de acesso, permitindo uma fluência constante em todos os sentidos do cruzamento. O viaduto tem 87m de comprimento por 13,50m de largura.

Trevo de Acesso a Taguatinga - Em face do nível de saturação de tráfego atingindo no ponto de interseção da EPTG-EPTG, motivado pelo crescimento populacional da Ceilândia e setores Norte de Taguatinga, tornou-se necessária a construção de 2 viadutos para substituir o balão existente. Cada viaduto terá 60m de

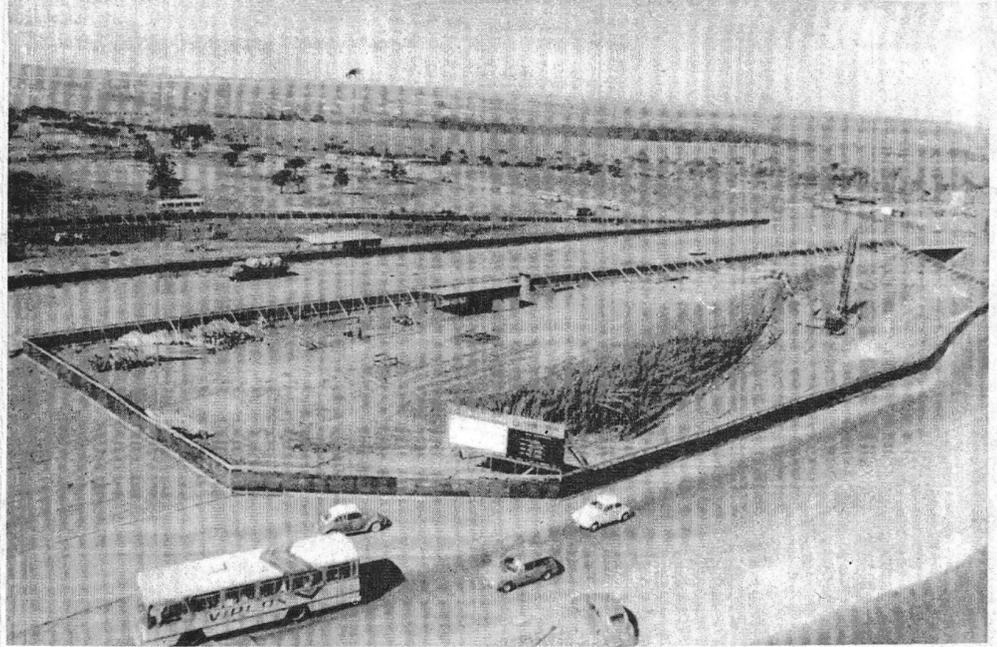
comprimento por 12 m de largura, em concreto protendido, com prazo da obra estimado em 150 dias do seu começo, que ocorreu a 1º de julho deste ano.

Eixo Rodoviário Norte com Eixos laterais - essa obra, constante de 3 viadutos e já concluída teve por finalidade estabelecer a conexão do ERN com as Superquadras, facilitando o tráfego pelos Eixos laterais. Cada viaduto mede 9m de comprimento, por 24m de largura e está sendo de grande utilidade para o brasiliense em geral.

Ponte Costa e Silva - o Setor residencial da Península Sul, ligava-se à área central da cidade através da Estrada Parque Dom Bosco e Estrada Aeroporto. Com o considerável aumento da população e crescimento horizontal do setor, bem assim visando uma economia em tempo e percurso, foi projetada a ligação, através de uma ponte, da Av. das Nações (L-4) à altura da Quadra 3 com a Península Sul, à altura da QL-3. Com esta ligação a economia no percurso é de cerca de 20 km, além de evitar-se vias de tráfego muito intenso. O projeto da ponte teve origem em um estudo preliminar do arquiteto Oscar Niemeyer, que harmoniza as linhas da obra ao aspecto arquitetônico da cidade. A estrutura em concreto protendido possui 440,0 m de extensão, sendo 220,0m de vão central e dois vãos laterais de 110,0m cada um. No vão central há um trecho metálico de 58,0m em viga GERBER. O tabuleiro da ponte tem uma largura

total de 13,50m, sendo 10,50 de pista de rolamento e 3,0m de guarda-corpo. A iluminação da ponte, seguindo as linhas originais da obra, foge aos moldes tradicionais, estando ainda em fase de detalhamento pela Companhia de Eletricidade de Brasília. Paralisada a obra e rescindido o contrato, devido a problemas surgidos na construção, o Governador Elmo Serejo Farias determinou, em julho do ano passado, o seu reinício, estando a conclusão prevista para janeiro de 1976.

Duplicação da Avenida das Nações - Com o andamento das obras de construção da Ponte Costa e Silva, cuja conclusão deverá ocorrer até o fim do corrente ano ou meados de janeiro próximo, o Governador Elmo Serejo Farias começou a preocupar-se com o problema de acesso, não somente a essa ponte, como à já existente. Assim, em despacho com o Secretário de Viação e Obras, Engenheiro Sízínio de Andrade Galvão, determinou a elaboração de projeto de duplicação total da



Com a construção de tapumes, cercando as obras, o tráfego tem ficado um pouco difícil. Mas o brasiliense tem sabido compreender

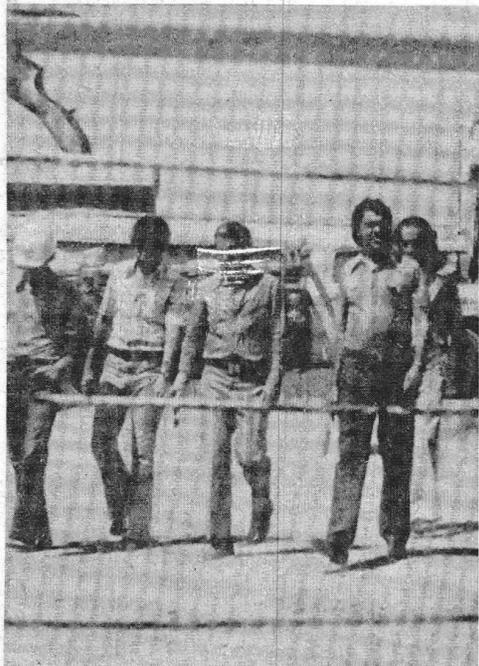
via L-4 (Avenida das Nações), com prioridade para o desenvolvimento do trecho compreendido entre as duas pontes, bem como a ligação direta destas com a via L-2 Sul. A nova pista terá 10,50m de largura com acostamentos e canteiro central que a separa da existente com larguras variáveis onde serão implantados jardins com

arbustos e árvores, que terão duplo objetivo - de elemento decorativo e impeditivo do ofuscamento dos motoristas. O projeto prevê a construção de 3 viadutos, sendo 2 no trevo de ligação L-4 com as pontes e 4 na via de ligação das duas pontes com o Setor de Embaixadas Sul. As pistas a serem construídas nesta primeira fase

terão 7.800m de extensão. Atendendo à recomendação do Governador, a SVO autorizou a Novacap a realizar licitação para a execução das obras que serão feitas em convênio com a TER-RACAP, a qual oferecerá parte dos recursos.

Transportes de Massa - Ainda com o objetivo de solucionar o problema do tráfego

do Distrito Federal, o Governador Elmo Serejo Farias recomendou ao Secretário Sízínio Galvão que adotasse as providências necessárias à implantação de um sistema para transporte urbano de passageiros, interligando as cidades satélites de Taguatinga, Ceilândia, Gama, Guará e Núcleo Bandeirante, com o Plano Piloto.



O engenheiro Sízínio Galvão, em companhia do engenheiro José Reinaldo, da SVO e NOVACAP estão acompanhando, atentamente às diversas obras



Os equipamentos e ferramentas usadas são as mais variadas. Enquanto o homem cerra o machado descança