

19 Anos

Depois...

NOVACAP VIVE O CRESCIMENTO DE BRASÍLIA

Há dezenove anos, precisamente a 19 de setembro de 1956, era criada, através de Lei sancionada pelo Presidente da República, a Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil-NOVACAP.

Hoje, quando se comemora o 19º Aniversário da NOVACAP, o que se disser destes dezenove anos de trabalho da Companhia Urbanizadora é como dizer ou contar a História de Brasília ao longo desses anos. Os fatos são correlatos, porque toda a ação da Novacap, se desenvolveu e se desenvolve em função de Brasília, como ideal e como objetivo empresarial.

O esforço e o trabalho de ontem têm continuidade até hoje. A façanha e a audácia de ontem em construir uma cidade em pleno interior solitário se repetem, hoje, no trabalho diuturno de manter uma infraestrutura e dar a Brasília condições de funcionalidade e bem-estar social. Isto é o que tem procurado fazer, com dedicação e sabedoria, a Companhia Urbanizadora. Um retrato disto, mostramos nas páginas que se seguem através de um estudo realizado pelo jornalista José Adirson de Vasconcelos sobre as obras de urbanização e edificações, ao longo dos tempos e que hoje vive um ritmo de grande eficiência, sem esquecer a política administrativa da empresa que fez nascer Brasília, entre outras informações interessantes.

É o resultado de um trabalho diuturno de homens e máquinas da Novacap, que vem merecendo do Governo Elmo Serejo, com o apoio do Governo Federal, ênfase especial. Uma obra cujo ideal a dignifica: dar maiores condições de funcionalidade à

Capital Federal tendo em mente um objetivo maior, o Homem.

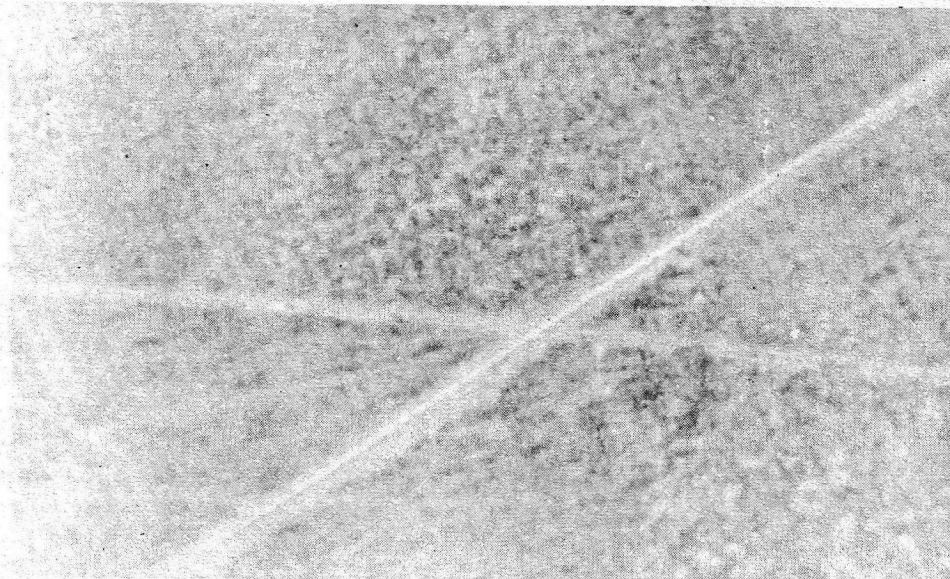
...ão Operário anônimo,
-não esquecido,
a Homenagem
da NOVACAP



No 19º Aniversário da NOVACAP:

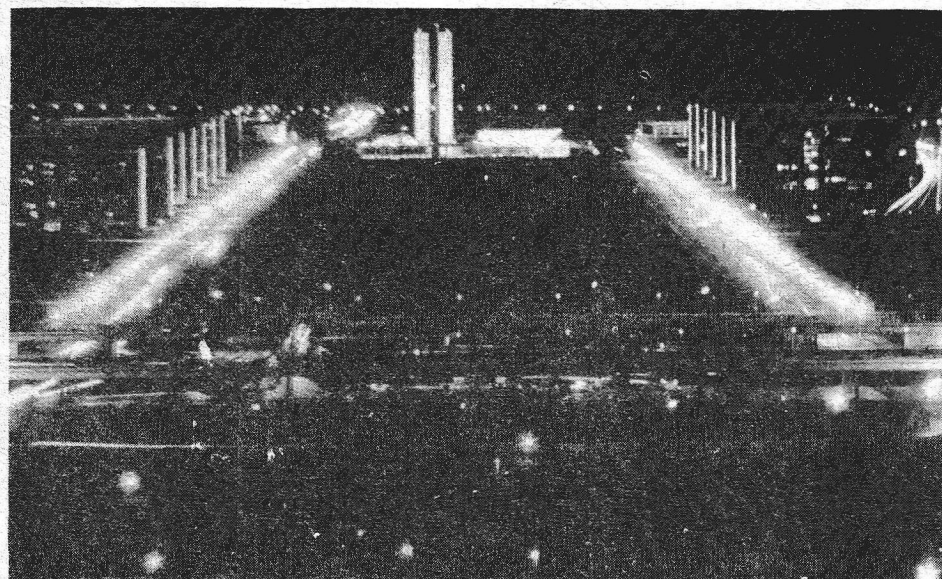
- Presidente da República: General Ernesto Geisel.
- Governador do Distrito Federal: Engenheiro Elmo Serejo Farias.
- Secretário de Viação e Obras: Engenheiro Sizino de Andrade Galvão
- Superintendente da NOVACAP: Engenheiro José Reinaldo Carneiro Tavares.

ONTEM



Ontem, a primeira obra era apenas o desmatamento dos futuros Eixos Monumental e Rodoviário que se cruzam. No cruzamento, seria a Estação Rodoviária

HOJE



Hoje, onde ontem eram apenas dois riscos, como que marcando no chão o Sinal da Cruz, - eis Brasília, vendo-se Rodoviária, Esplanada e Três Poderes, à noite