Em favor de Brasília

Brasília passa a ocupar as atenções prioritárias do Governo Federal. Perto de meio bilhão de cruzeiros é a soma que se destinará a obras de infra-estrutura de saneamento básico, de responsabilidade da Companhia de provido das obras complementares que o Aguas e Esgotos.

Num período de tantas incertezas financeiras, a notícia tem validade incontroversa para significar segurança e objetividade.

Para quantos acompanham de perto a administração do Distrito Federal, a notícia conforta pela certeza de seu acerto e de sua essencialidade. Isto porque a Caesb está amparada por um banco de projetos dos mais completos, interessando a toda problemática de saneamento do Distrito Federal.

As administrações que a Revolução de 1964 trouxe para Brasília, a partir de 1964 — sem com prazos de curto vencimento, para satisexceção — identificaram as questões de saneamento básico entre as que mais teriam reflexo sobre o meio ambiente, não apenas do Plano Piloto, mas, igualmente, de todas as cidades-satélites, com predominância nas questões de abastecimento d'água e de esgotos.

Não é mistério para ninguém que Brasília deverão ser corrigidos pela intervenção da inteligência humana, sob pena de se frustrar, por desvalia sanitária, um de seus mais decantados detalhes urbanísticos: o lago do Paranoá.

O Plano Piloto situado na meia encosta que converge para o vale onde o represamento das suficientes nada se poderá fazer, notadamente águas se apresenta por inteiro para receber as descargas dos esgotos da Asa Sul e da Asa ciais de inversões que as obras de infra-es-Norte, teve como estrutura sanitária inter- trutura de saneamento e de abastecimento mediária duas estações de tratamento de d'água reclamam para sua implantação e água. No contrapeso dessas duas bacias hi- operacionalidade. drográficas juntou-se parte das penínsulas Norte e Sul, do Núcleo Bandeirante e de oferta que distingue o Distrito Federal por outros tributários que se sobrepuseram às parte dos recursos do Banco Nacional da faixas sanitárias do Paranoá.

Os projetos existentes viabilizam por completo as questoes de saneamento básico de todo o Distrito Federal, notadamente quanto à poluição do Paranoá, até o presente desdefenderão em termos definitivos.

As obras de infra-estrutura fazem parte daqueles empreendimentos que menores dividendos aparentes rendem para qualquer administração. Elas só se fazem notadas quando ausentes, pelos transtornos causados à coletividade e pelos incômodos gerados nas relações administrativas. Fora daí nada oferecem de palpável, eis que representam níveis de conforto de que somente se dá conta por ausência.

Por isso há que prevenir quanto ao futuro, fazer à demanda crescente.

Por tais razões as disponibilidades financeiras que o ministro Mário Andreazza coloca à disposição do Distrito Federal devem ser recebidas com aplausos e proclamadas como boas e oportunas, tais e tamanhas serão as lacunas que irão preencher brevemente.

A validade das obras a terem lugar pronasceu sob determinismos geográficos que ximamente pode ser medida no alagamento de numerosas vias públicas, na reconhecida incapacidade de drenagem da rede de esgotos pluviais e nos crescentes pontos de consumo e de geração de efluentes que a ocupação do Plano Piloto gera.

Sem os recursos financeiros necessários e se levarmos em conta as exigências exponen-

Isto é o que Brasília acaba de receber, nessa Habitação.