

Brasília investirá no abastecimento

Brasília — Com os 60 milhões de dólares que a Sudeco está negociando junto ao BID, será incrementado o Programa de Desenvolvimento da Região Geoeconômica do Distrito Federal num raio de aproximadamente 200 quilômetros, que abrange boa parte dos 153 municípios goianos e mineiros que compõem toda a região.

A meta do Governo do Distrito Federal, segundo o seu Secretário de Obras, José Carlos Melo, é investir inicialmente na infra-estrutura viária para permitir o escoamento da produção e nos projetos de expansão da agricultura e da pecuária na região de cerrados, capaz de oferecer uma grande resposta econômica.

O Governo do DF está mobilizado na implantação de uma malha rodoviária para resolver os problemas de escoamento da produção, que se agrava mais no período de chuvas. Esse programa repercutirá no desenvolvimento da agricultura e da pecuária com vista ao próprio abastecimento de Brasília. Também na dinamização de pólos econômicos destinados a absorver pelo menos parte do fluxo de emigrantes em busca de trabalho, ultimamente agravado pela queda do ritmo da construção civil, em razão da própria consolidação de Brasília.

O problema do escoamento é atualmente o mais grave: no Município mineiro de Buritis 180 colonos gaúchos estão sem conseguir escoar a produção de 300 mil sacas de arroz. Os produtores de leite do Município goiano de Padre Bernardo estão, há 60 dias, sem condições de escoar a produção para Brasília. Ainda na região de Padre Bernardo mais de 500 mil sacas de milho estão igualmente sem conseguir escoamento, tudo pela precariedade da malha rodoviária e do agravamento de seu estado de conservação, devido às chuvas constantes caídas na região.

Coincidindo com as metas do Ministério do Interior, o Governo do Distrito Federal tem um programa de pavimentação da BR-251, entre Brasília e Unai (ao Noroeste de Minas), num trecho de aproximadamente 130 quilômetros. Tem ainda uma segunda rodovia troncal que deverá ser também pavimentada: a BR-80, entre Brasília e Dois Irmãos (GO), com acesso ao Município de Padre Bernardo, numa extensão de 100 quilômetros. Esse plano de rodovias troncais deverá ser concluído com a pavimentação da BR-479, ligando Brasília a Buritis (MG).