

Oficinas mudam até final de 1984

Até o final do ano que vem, as oficinas de pintura e lanternagem instaladas nas avenidas W/3 serão obrigadas a mudar para o Setor de Oficinas Sul e Norte. A informação foi prestada na última quinta-feira pelo secretário de Viação e Obras, José Carlos Mello.

O secretário explicou que muitas oficinas já se mudaram e outras só estão aguardando o término das obras que mandaram fazer. Para as oficinas que ainda não têm condições imediatas de mudança, o governo forneceu um alvará provisório de um ano, considerando que muitas delas não estavam preparadas para esse imprevisto e que o GDF não tem intenção de causar impactos que possam gerar desemprego.

Mello admitiu que a secretaria de Viação e Obras não tem sido suficientemente enérgica com as oficinas, mencionando que isso está dando margem a que "algumas saiam, mas aluguem o espaço para outras, que incorrem nas mesmas transgressões". Ele também reconheceu que algumas pessoas estão usando de má-fé, "criando problemas que não existem apenas para ganhar tempo".

O que motivou a decisão do GDF de retirar as oficinas das avenidas W/3 foram as constantes reclamações de moradores contra o barulho e a poluição provocada pela pintura dos automóveis.

A partir de 1978, os lotes do Setor de Oficinas Sul começaram a ser vendidos com amento e já abrigam 17 casas comerciais, tendo uma capacidade para 108 oficinas. Os que não mostraram interesse em se transferir já foram notificados diversas vezes e algumas entraram com recurso na Justiça e fizeram apelos — inúteis — ao governador.

Em setembro último, a secretaria de Viação e Obras convocou todos os donos de oficinas da W/3 Norte, para notificar que o Setor de Oficinas Norte ficará pronto muito em breve e que os lotes serão colocados à disposição de todos. No entanto, algumas oficinas que faziam lanternagem e pintura na W/3 Norte, intimidados com as pressões, já se mudaram para o SOF-Sul.

Por enquanto, 43 oficinas da W/3 Sul encontram-se em situação irregular, sendo que nove não apresentam mais qualquer motivo plausível para permanecer na avenida. Na W/3 Norte, são 39 oficinas nessas condições, com seis delas em condições totais para mudar.

Após a transferência de todas as oficinas, só restará nas avenidas aquelas que fazem serviços mecânicos e que não incomodam nem os moradores nem o trânsito, segundo Mello. Só então as ruas serão melhor urbanizadas e com a previsão da instalação de um comércio de melhor qualidade.