

Após 26 anos, Brasília ganha retoques finais

Os três idealizadores da capital estão de volta para concluir seu projeto futurístico

Primero, foi Lúcio Costa. No final de 1964 a pretexto de conhecer o trabalho que sua filha Maria Elisa desenvolvia sobre Brasília, o urbanista veio à cidade após 10 anos de total ausência. Cinco meses depois seria a vez de Oscar Niemeyer. Motivo alegado: discutir com o presidente José Sarney a construção de um panteão em homenagem a Tancredo Neves. Burle Marx preferiu esperar um pouco mais. Há duas semanas chegou a Brasília para participar de uma reunião do Conselho de Arquitetura, Urbanismo e Meio Ambiente (CAU), onde colocou suas preocupações com a preservação ambiental da cidade.

Nenhum dos três decidiu se fixar na cidade que conceberam, projetaram e embelezaram. Mas o fato é que Lúcio Costa, Oscar Niemeyer e Burle Marx estão hoje incorporados novamente à vida da capital do País. Com projetos que vão da construção de superquadras entre os Plano Piloto e as cidades satélites à recuperação dos projetos iniciais dos jardins de Brasília, passando pela conclusão da Catedral e construção de um Panteão à Liberdade e Democracia, os três artistas, depois de muitos anos de ausência, até mesmo deliberada, voltaram a influir e opinar sobre os destinos da

Essa retomada seria obra do acaso? Parece que não. Seria natural que no momento em que o País passa a viver um momento novo, com um Governo civil e mais democrático, os criadores de Brasília sentissem vontade de novamente participar da vida dela. Mas a explicação não reside só nisso. Existe uma pré-disposição do governador José Aparecido de tentar corrigir alguns erros e distorções que, ao longo dos últimos 20 anos de regime militar, afetaram certos pontos do projeto inicial da cidade. Por outro lado, é evidente a necessidade de se reforçar a infra-estrutura urbana de Brasília de forma a enfrentar o crescimento quase que assustador que ela vem sofrendo. Nesse trabalho, José Aparecido já deixou claro que espera contar com a ajuda desses artistas, que vêm dando suas colaborações e opiniões ao Governo.

Numa espécie de agradecimento, e ao mesmo tempo homenagem, o governador promoveu um mutirão cultural que vai resultar no lançamento, no próximo dia 21 de abril, de um livro dedicado aos artistas que criaram a cidade. O livro, na verdade um estojo contendo quatro livros, foi financiado por 10 empresários locais e será editado pela Alumbramento, que planejou a obra e se encarregou de sua elaboração. São quatro seções destinadas a Lúcio Costa, Oscar Niemeyer, Burle Marx e aos escultores (Bruno Giorgi, Ceschiatti, Athos Bulcão) com textos de Ferreira Gullar, Frederico Moraes, Mário Barata e Oliveira Bastos. O livro pretende mostrar a relação entre os projetos iniciais de urbanismo, arquitetura e paisagismo e a realidade atual da cidade.

Lúcio Costa está preocupado em aproximar o Plano Piloto da população de baixa renda "para quem ele foi idealizado inicialmente"

Lúcio evita mudar projeto

— Isso tudo é blá, blá, blá. Não merece nem comentário.

A resposta curta e seca do urbanista Lúcio Costa à indagação feita por um repórter em setembro passado sobre a possibilidade de modificação do gabarito dos prédios da cidade, deixou claro: aos 83 anos, o criador do Plano Piloto de Brasília não está disposto a tolerar mais mudanças no seu projeto original.

Na verdade, desde sua volta, no final de 84, Lúcio Costa já deixava entrever essa disposição, apesar de se furtar a fazer críticas à cidade "por não ter acompanhado seu processo de desenvolvimento". Nessa visita, ele procurou retomar o contato com Brasília, passeando de carro, andando a pé, frequentando diversos setores, conversando com as pessoas na rua. Aproveitou a oportunidade para colocar claramente seu apoio ao trabalho que vinha sendo desenvolvido por sua filha Maria Elisa e técnicos da Secretaria de Viação e Obras (SVO) no sentido de se fazer um levantamento confrontando o projeto inicial de Brasília com a realidade atual, buscando detectar as alterações realizadas nestes 25 anos. O objetivo do trabalho: definir parâmetros para que a cidade não se distancie cada vez mais de seu memorial desritivo inicial.

O documento, intitulado "Brasília 57-85" só ficou pronto em março do ano passado, mas viu uma espécie de Bíblia para os urbanistas da cidade. Ao lado de um diagnóstico dos problemas urbanísticos de Brasília, são apresentadas soluções que visam fundamentalmente manter a proposta básica do Plano Piloto de Lúcio Costa. Da consolidação da Vila Planalto, só tomadação da Praça dos Três Poderes, o documento de 145 páginas analisa todos os setores do Plano Piloto.

Sua intervenção não parou só ai. Preocupado em aproximar o Plano Piloto às populações de baixa renda que moram nas satélites, Lúcio Costa propôs a construção de blocos residenciais populares ao longo das estradas que ligam o centro à periferia. Na única reunião do Conselho de Arquitetura e Urbanismo de que participou em toda a sua vida, em setembro passado, ele apresentou pessoalmente o projeto de construção das chamadas superquadras econômicas, desenvolvido pelo Departamento de Arquitetura da SVO.

A maior entusiasma do projeto, que começou a ser construído na Estrada Parque de Taguatinga, em frente ao Guarapuava, é justamente sua filha Maria

Elisa Costa. "Vamos tentar colocar num mesmo espaço gente de diferentes classes sociais e ver o que dá", afirma Maria Elisa, explicando que em cada quadra serão construídas 30 prédios com apartamentos de 30 e 60 metros quadrados sobre pilares. Nesse espaço, lembra ela, haverá lugar para desde a família de baixa renda até a de classe média.

Lúcio Costa nasceu em Toulon, na França, em 1902. Filho de um engenheiro naval italiano e mãe amazonense, passou quase toda a infância na Inglaterra, Suíça e no Sul da França. Pouco antes dos oitos anos seu pai voltou ao Rio de Janeiro, mas um ano depois retornaria à Europa. Aos 15 anos, ingressou na Escola de Belas Artes e Arquitetura no Rio. Seu pai queria que ele fosse pintor. Faltou-lhe vocação.

Em 1930, Lúcio Costa voltou à Escola de Belas Artes, a convite de sua direção para fazer lá uma verdadeira reformulação. No ano seguinte organizaria um Salão de Artes que lançou novos artistas, muitos dos quais seriam consagrados mais tarde, como Cândido Portinari. Foi nessa época em que conheceu Oscar Niemeyer, com quem trabalhou no projeto do edifício do Ministério da Educação e Cultura no Rio. Nos anos 40, projetou o Parque Guinle em Laranjeiras, que deu origem à idéia da superquadra, só colocada definitivamente em prática 20 anos depois em Brasília.

Maria Elisa define-o o pai como "um homem que gosta de meter e opinar sobre tudo". Ela relembra que certa vez quando estava sendo construído um prédio de 15 andares nas proximidades do Corcovado, o pai escreveu uma carta para o Jornal do Brasil e O Globo protestando. "Ele argumentava que a construção iria atrapalhar a visão do Pão de Açúcar", relembra, em meio a risos. Quando o Ministério da Aeronáutica apresentou o projeto elaborado por Oscar Niemeyer para o Aeroporto Internacional de Brasília, Lúcio Costa ficou furioso e também protestou. São muitos os casos de consultas formuladas pelos governantes de Brasília a Lúcio Costa e que foram respondidas com um voto. Uma das mais famosas se deu durante o governo Figueiredo, quando a Casa Militar da Presidência pretendeu construir um Museu de Armas na Praça dos Três Poderes. O urbanista respondeu que o processo deveria ser "simplesmente arquivado", por entender que a idéia era "extravagante, para não dizer acinzentada".

A maior entusiasma do projeto, que começou a ser construído na Estrada Parque de Taguatinga, em frente ao Guarapuava, é justamente sua filha Maria



A reforma da Catedral é um exemplo de acabamento dos principais monumentos da cidade que vem sendo realizado pelos seus idealizadores após 20 anos de abandono

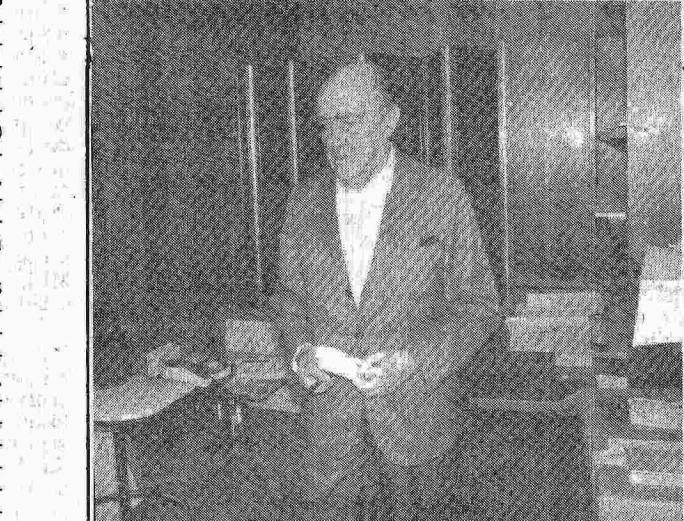
Niemeyer tem vários projetos para o Eixo

O primeiro contato, depois de muitos e muitos anos de ausência, aconteceu no dia 7 de maio do ano passado. No Palácio do Planalto, obra que criou, mas a qual não teve acesso por quase 20 anos, discutiu pela primeira vez com o presidente Sarney a construção de um panteão em homenagem a Tancredo Neves. Praticamente um ano depois, o panteão está em construção e uma série de outros projetos seus em andamento. Hoje, ninguém pode dizer que o arquiteto Oscar Niemeyer não se incorporou definitivamente à vida de Brasília.

Mesmo dedicando uma semana de trabalho por mês à cidade — o restante do tempo ele divide entre seu escritório no Rio e em São Paulo, onde começo a desenvolver um projeto para reurbanização das marginais de rios e dos bairros — Niemeyer produziu muitos projetos para o Eixo Monumental, além do panteão. O Museu do Índio, a Biblioteca Pública, o prédio do Arquivo Nacional, o Ministério da Cultura, e o Centro Nacional de Cultura. Isso sem falar na reforma da Catedral e da fachada do Ministério da Justiça, de onde foram retirados os marmores lá colocados indevidamente.

Fora da área central de Brasília também não faltaram propostas: caixas d'água, bibliotecas, postos de saúde e de fiscalização integrada, a Casa do Cantador na Ceilândia, um mercado de flores para o cemitério, um restaurante na beira do Lago Sul, a ciclovía e reforma da Ponte Costa e Silva. Dentro da proposta de Lúcio Costa de ocupação das estradas que ligam a periferia ao centro da cidade, Niemeyer criou um projeto chamado Casas Operárias — um conjunto de apartamentos com 35 metros quadrados cada um, acrescido de igual área destinada a funcionar como uma espécie de "quintal", com tanque, varal, banheiros, etc.

Os projetos destinados às cidades satélites — bibliotecas, postos de ônibus e táxis, caixas d'água e centros de saúde — têm um traço comum. São propostas simples, com a vantagem de serem realizadas a baixo custo. Elas são constituídas basicamente da junção de módulos pré-moldados, a exemplo das escolas criadas pelo arquiteto João Figueiras. A Casa do Cantador, que está sendo construída na QNN 32 da Ceilândia terá basicamente dois objetivos: abrigar com seus alojamentos os cantadores que chegam à cidade e servir como palco para a apresentação desses artistas ao público da cidade.



Se eu puder recuperar os jardins, que hoje estão em 2º plano, já ficarei feliz

Quando se pensa numa capital para o futuro, se pensa numa cidade para o homem, onde as pessoas possam viver felizes e decentemente

Niemeyer evita falar sobre seu trabalho e sobre Brasília. Nas poucas vezes em que se dispõe a conceder uma entrevista, deixa claro seu desengano com os destinos que tomou a cidade. "Quando a gente pensa numa capital para o futuro, a gente pensa numa cidade para o homem, uma cidade onde as pessoas possam viver decentemente, felizes. E em Brasília não foi assim, infelizmente", disse o arquiteto certa vez. A seu ver, a má distribuição de renda, "essa injustiça imensa que nós vivemos", astafou os pobres e os operários do Plano Piloto que eles próprios ajudaram a construir.

Mesmo dedicando uma semana de trabalho por mês à cidade — o restante do tempo ele divide entre seu escritório no Rio e em São Paulo, onde começo a desenvolver um projeto para reurbanização das marginais de rios e dos bairros — Niemeyer produziu muitos projetos para o Eixo Monumental, além do panteão. O Museu do Índio, a Biblioteca Pública, o prédio do Arquivo Nacional, o Ministério da Cultura, e o Centro Nacional de Cultura. Isso sem falar na reforma da Catedral e da fachada do Ministério da Justiça, de onde foram retirados os marmores lá colocados indevidamente.

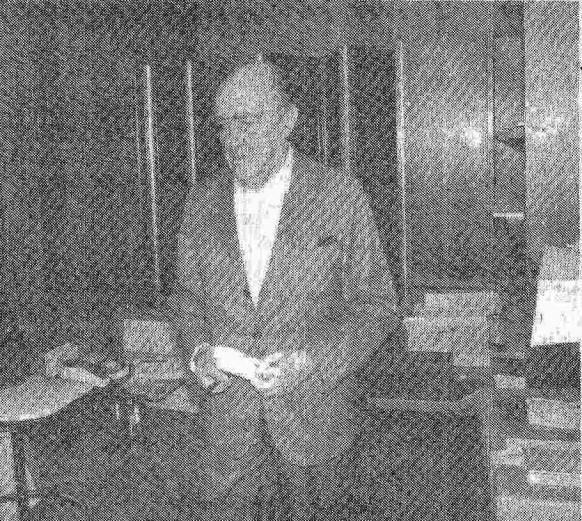
Na década de 50 a mentalidade comum entre os brasileiros era a de que uma coisa só era boa se vinha de fora do País. JK queria mudar essa mentalidade. Fazer com que os brasileiros acreditassem realmente em seu País. Naquela euforia desenvolvimentista, o momento não era de realismo, mas de utopia. As pessoas passaram a acreditar, apesar de todos os problemas e dificuldades, que Brasília poderia ser diferente do resto do Brasil.

Da fundação da cidade para cá, Niemeyer acompanhou quase sempre de longe o seu desenvolvimento. Afinal, os governos militares que se sucederam depois de 64 sempre diziam que "lugar de arquiteto comunista era em Moscou". Ainda assim, ele continuou fazendo projetos para Brasília, como o do Estádio, o Aeroporto, a Casa do Índio, o Museu da Terra, o Museu Tiradentes e o Colégio Militar, que não saíram do papel. Até o encontro com o presidente Sarney em maio, apenas duas propostas de Niemeyer foram executadas: a construção dos anexos dos palácios e dos ministérios e a reforma do Palácio do Planalto durante o Governo Joaquim Figueiredo.

Agora, a disposição desse arquiteto de 78 anos, carioca do bairro das Laranjeiras, é reintegrar a população de baixa renda à cidade. As fórmulas para tanto ele parece ainda não ter claramente. Mas talvez a maior conveniência com a cidade, seus problemas, suas angústias, suas distorções, possa aos poucos lhe mostrar quais são os caminhos.



Se eu puder recuperar os jardins, que hoje estão em 2º plano, já ficarei feliz



Quando se pensa numa capital para o futuro, se pensa numa cidade para o homem, onde as pessoas possam viver felizes e decentemente

Burle Marx recupera paisagens

O paisagista Roberto Burle Marx com seus 75 anos voltou à cidade com uma proposta básica: recuperar a paisagem do Distrito Federal a partir da utilização de plantas típicas do cerrado. Dentro desse pressuposto, ele vai orientar um trabalho de preservação ambiental, que começará pela recuperação dos jardins de Brasília acompanhando os projetos originais.

O programa, coordenado pelo engenheiro agrônomo Osvaldo Neri da Fonseca, amigo pessoal de Burle Marx, começo pela incrementação dos canteiros internos e externos do Teatro Nacional, conserto e plantio de canteiros na Praça Central do Parque da Cidade, plantio de buritis e intensificação de palmeiras na Praça Triangular do Ministério do Exército. A adubação das árvores e a recuperação dos jardins do espelho d'água do Palácio do Banco do Brasil, Parque da Cidade, jardim do Palácio do Jaburu, jardins internos e externos do Teatro Nacional e os jardins do Eixo Monumental, que não existem.

Nascido em São Paulo, em 1909, Roberto Burle Marx é filho de mãe pernambucana e pai alentejano. Seu interesse pelas plantas surgiu quando tinha pouco mais de três anos de idade, quando observava um roseiro cultivado por sua mãe. Aos 16 anos, recebeu de presente revistas especializadas no assunto e plantas europeias. Em 1928 foi a Berlim, onde tomou contato com plantas raras no Jardim de Dahlem. De 30 para cá, tornou-se o mais importante paisagista do País, pintor, tapeceiro, desenhista dos calcados de Copacabana e um ecologista disposto a defender a flora e a fauna brasileira.

Apesar do gosto por jardins particulares, Burle Marx confessa que sua prioridade são os jardins públicos. Um de seus prefeitos é o Parque do Flamengo, que o faz lembrar da importância dos jardins em todas as culturas e em períodos históricos especiais como os jardins de Versailles na corte de Luís XIV, no momento em que se dava a unificação da França. Ao mesmo tempo, se coloca como um crítico feroz dos governos brasileiros que não tem se preocupado com a preservação da paisagem brasileira, a Amazônia em particular.

Artista múltiplo, Burle Marx pretende continuar morando em seu sítio em Barra de Guaratiba no Rio. De lá, ele vai orientar o trabalho de recuperação de seus projetos em Brasília.

Em 1930, Lúcio Costa voltou à Escola de Belas Artes, a convite de sua direção para fazer lá uma verdadeira reformulação. No ano seguinte organizaria um Salão de Artes que lançou novos artistas, muitos dos quais seriam consagrados mais tarde, como Cândido Portinari. Foi nessa época em que conheceu Oscar Niemeyer, com quem trabalhou no projeto do edifício do Ministério da Educação e Cultura no Rio. Nos anos 40, projetou o Parque Guinle em Laranjeiras, que deu origem à idéia da superquadra, só colocada definitivamente em prática 20 anos depois em Brasília.

Maria Elisa define-o o pai como "um homem que gosta de meter e opinar sobre tudo". Ela relembra que certa vez quando estava sendo construído um prédio de 15 andares nas proximidades do Corcovado, o pai escreveu uma carta para o Jornal do Brasil e O Globo protestando. "Ele argumentava que a construção iria atrapalhar a visão do Pão de Açúcar", relembra, em meio a risos. Quando o governo Figueiredo apresentou o projeto elaborado por Oscar Niemeyer para o Aeroporto Internacional de Brasília, Lúcio Costa ficou furioso e também protestou. São muitos os casos de consultas formuladas pelos governantes de Brasília a Lúcio Costa e que foram respondidas com um voto.

O documento, intitulado "Brasília 57-85" só ficou pronto em março do ano passado, mas viu uma espécie de Bíblia para os urbanistas da cidade. Ao lado de um diagnóstico dos problemas urbanísticos de Brasília, são apresentadas soluções que visam fundamentalmente manter a proposta básica do Plano Piloto de Lúcio Costa. Da consolidação da Vila Planalto, só tomadação da Praça dos Três Poderes, o documento de 145 páginas analisa todos os setores do Plano Piloto.

Sua intervenção não parou só ai. Preocupado em aproximar o Plano Piloto às populações de baixa renda que moram nas satélites, Lúcio Costa propôs a construção de blocos residenciais populares ao longo das estradas que ligam o centro à periferia. Na única reunião do Conselho de Arquitetura e Urbanismo de que participou em toda a sua vida, em setembro passado, ele apresentou pessoalmente o projeto de construção das chamadas superquadras econômicas, desenvolvido pelo Departamento de Arquitetura da SVO.

A maior entusiasma do projeto, que começou a ser construído na Estrada Parque de Taguatinga, em frente ao Guarapuava, é justamente sua filha Maria