

# Após 28 anos, cidade ganha asfalto novo

A conclusão das obras de restauração no Eixinho Leste na Asa Sul marca apenas o início do programa de recuperação do sistema viário do Distrito Federal, garantiu o secretário de Viação e Obras, Carlos Magalhães. Ele observou que ainda resta muito a fazer, acrescentando que é a primeira vez, em 28 anos, que se executa tal obra.

No Eixinho Leste está sendo feito todo o reforço da pista, com uma camada de quatro centímetros de massa asfáltica para reforço de pavimento e, posteriormente, serão aplicados mais quatro centímetros de concreto asfáltico. A obra, numa extensão de 1,2 quilômetro já foi concluída, inclusive com sinalização oriental.

Magalhães observou também que todos os quatro eixinhos da Asa Sul necessitam de serviços de restauração. Ele disse que o Leste apresentava piores condições. Por isso foi escolhido como prioridade. Estão sendo executados serviços de restauração no trecho que vai da SQS 201 até a SQS 209, no valor de Cz\$ 220 milhões. O secretário disse que a pista será praticamente reconstruída, assim co-

mo as baias das paradas de ônibus. A pista será liberada dentro de 10 dias.

O secretário destacou que as estradas-parques também receberam atenção. Segundo ele, a Estrada-Parque Taguatinga a Taguatinga-Guará (EPTG) teve todos os 26 quilômetros restaurados nos dois sentidos. Foram retirados todos os pontos, danificados e depois aplicou-se lama asfáltica. Também a Estrada-Parque Ceilândia (EPCL) teve restaurado todos os pontos danificados e recebeu aplicação de lama asfáltica.

Ele lembrou que a Estrada-Parque Dom Bosco foi duplicada, numa extensão total de seis quilômetros. A sinalização da EPDB foi concluída na semana passada.

Também estão sendo realizadas obras no Eixo Monumental, no trecho que vai da Rodoferroviária ao Tribunal de Justiça, numa extensão de 3,5 quilômetros, e que deverão recuperar a pista nos pontos mais críticos. E ainda no trecho entre o Palácio da Alvorada e o Brasília Palace, com 4,5 quilômetros, que já se apresentava bastante danificado.

## Urbanização começa com chuva

O canteiro central da Península Norte e os espaços vazios entre a W-4 e W-5 Norte já estão praticamente prontos para serem ajardinados, dentro do projeto de urbanização programado pela Secretaria de Viação e Obras. Os terrenos deverão ser gramados e arborizados no próximo mês, coincidindo com o início do período das chuvas, segundo o secretário Carlos Magalhães.

As duas obras foram planejadas para execução simultânea e estão orçadas em Cz\$ 100 milhões. É que sobrava terra nos espaços da Asa Norte e faltava na Península, que recebeu o material remanejado das áreas entre a W-4 e W-5 Norte. Com isso será possível concluir o canteiro central no Lago Norte, uma obra reivindicada há tempos pela comunidade local.

Magalhães disse que já foram efetuadas as obras de desmatamento, aração, gradeamento e calagem (aplicação de calcário para correção do nível de acidez do solo). No momento, os

terrenos estão sendo adubados. Somente a Península receberá perto de 6 mil árvores frutíferas e ornamentais. A Asa Norte deverá ser também arborizada com igual número de mudas.

### SHOPPING

Os trabalhos de ampliação da pista que dá acesso à Península também entraram na fase final. A medida visa a impedir o congestionamento do tráfego de veículos, uma vez que deverá ser construído um shopping próximo ao local. O secretário Carlos Magalhães acha que o empreendimento aumentará consideravelmente o fluxo de veículos e disse que a obra foi idealizada dentro dessa perspectiva.

A Terracap já abriu concorrência pública para a venda do terreno e construção do shopping. A área mede 80 mil metros quadrados. O shopping deverá ter 40 mil metros quadrados de área construída, com subsolo e dois pavimentos. O resultado será divulgado dentro de 30 dias.