

Meus 34 anos de Brasília

ERNESTO SILVA

Cinco de fevereiro de 1955, data de nossa primeira visita ao sítio que seria escolhido para a construção de Brasília. Ainda pela manhã, decolamos de Formosa, num avião Beechcraft, da FAB, e aterrissamos em Planaltina, onde nos esperavam o prefeito da cidade, o juiz de direito e uma pequena multidão. Vinhamos do Rio, com escala em Pirapora e pernoite em Formosa. Eramos três: o marechal José Pessoa Cavalcanti de Albuquerque, presidente da Comissão de Localização da Nova Capital Federal; o marechal Mário Travassos, assessor da Comissão, e eu, secretário da Comissão.

De Planaltina, após a recepção de praxe, rumamos, de Jeep, em direção a Luziânia, estrada precária, de terra batida. Na altura do local onde estão hoje os postos de gasolina, na bifurcação das rodovias que vão respectivamente para Goiânia e Belo Horizonte, embrenhamo-nos cerrado a dentro em direção ao ponto mais alto da região e ali chegamos, agora já orientados pelos condecedores da localidade (Bernardo Sayão, Altamiro Pacheco e outros). Chegamos, então, ao local onde está hoje plantada a cruz (o chamado Cruzeiro), a 1174 metros de altura, de onde divisávamos o horizonte infinito do planalto numa orla de 360 graus. Um vento ameno soprava. Os membros da Comissão, que ali estavam para observar um dos cinco sítios escolhidos para possível instalação da nova capital do Brasil, ficaram extasiados com a beleza panorâmica. A primeira opinião foi inteiramente favorável, embora não tivéssemos visto ainda os outros quatro sítios.

Na realidade, a Comissão já tinha em mãos os cinco sítios (de 1.000 Km² cada um) escolhidos pela firma Donald J. Belcher como os mais indicados para a construção da cidade, estudos meticulosos dentro da área aprovada pelo Congresso Nacional, de 52.000 Km².

O marechal Pessoa, eu e o marechal Travassos, na realidade, éramos os únicos que conheciam, em todos os pormenores, o relatório Belcher, e aqui estávamos para termos uma idéia geral dos cinco locais selecionados. Já havíamos, no dia anterior, percorrido o chamado Sítio Verde que compreendia Planaltina e seus arredores; estávamos, então, em pleno Sítio Castanho nesse momento. Daqui, voltamos pelo cerrado, a Planaltina, e rumamos para Goiânia, a fim de examinarmos os sítios Azul e Amarelo, que ficavam nos arredores de Anápolis e da capital goiana. Ainda no dia seguinte, 6 de fevereiro de 1955, sobrevoáramos a área do sítio Vermelho, inacessível por terra, e que ficava localizada na fronteira de Goiás e Minas Gerais.

Durante a nossa visita ao sítio Castanho e antes de regressarmos a Planaltina, percorremos a região e pudemos descobrir vestígios da expedição Cruls: fogões velhos, panelas, objetos de madeira e vários utensílios domésticos. Estábamos justamente à beira do córrego Acampamento, que ganhou esse nome por ter servido de abrigo e acampamento aos membros da Comissão Cruls nos idos de 1892/94. Foi aí também, que, a 5 de fevereiro de 1955, fizemos o nosso lanche.

Desde essa época e até o presente momento, temos vivido ininterruptamente em Brasília, lutando, trabalhando incessantemente em prol da construção e da consolidação da cidade.

Após a visita pioneira, voltamos ao Rio e o marechal Pessoa criou a Subcomissão de Fixação de Critérios e Normas Técnicas para Comparação dos Vários Locais e Seleção dos Sítios, que tinha por missão comparar os sítios e indicar o mais apropriado, pelo conjunto de qualidade, para a construção da Nova capital do Brasil.

E já a 13 de abril se realizava a reunião decisiva da Subcomissão, para a indicação do sítio mais favorável.

O critério para a escolha se baseou em dados estritamente técnicos, atribuindo-se pesos a cada item, de acordo com a sua maior ou menor importância. Recolheu maior número de pontos o sítio Castanho, ficando em segundo o Verde, justaposto ao primeiro. Mantida a decisão em segredo, o marechal Pessoa insistiu junto ao presidente Café Filho para que a área escolhida e delimitada fosse imediatamente declarada de utilidade pública, para fins de desapropriação. O presidente convocou o consultor-geral da República, mas nenhuma decisão foi tomada, sempre o presidente adiando a resposta, numa demonstração de indecisão. Temendo que o sigilo fosse quebrado e se iniciasse uma desenfreada exploração imobiliária, o marechal Pessoa e eu nos deslocamos, a 30 de abril de 1955, em avião da FAB, para Goiânia, e expusemos as nossas dúvidas ao governador de Goiás, José Ludovico de Almeida, que, convocando juristas estaduais e com a concordância destes, baixou decreto "declarando de utilidade pública, para fins de desapropriação, o perímetro do futuro Distrito Federal". E o Governador podia proceder assim, pois todas as terras estavam situadas no território de Goiás. Portanto, a indecisão do presidente Café Filho transferiu a glória ao governador José Ludovico de Almeida.

Dai para diante, a Comissão de Localização da Nova Capital continuou sua tarefa e iniciou a desapropriação das terras, com a inestimável colaboração do Governo de Goiás, que criou uma Comissão de Cooperação sob a presidência do infatigável médico Altamiro de Moura Pacheco, sem cuja atuação não teríamos êxito nas primeiras e difíceis desapropriações das principais glebas.

O presidente Kubitschek foi eleito e havia se convencido, durante a campanha presidencial, de que a mudança da Capital Federal para o interior do País era uma aspiração nacional. Pôs mãos à obra. Enviou mensagem ao Congresso propõendo a criação de uma companhia que tivesse a incumbência de construir a capital durante o período de seu Governo. O marechal Pessoa, por motivos pessoais, pede demissão da comissão e o presidente Kubitschek me chama ao Palácio do Catete e pede que assuma a presidência da comissão até que a lei fosse aprovada pelo Congresso. Durante minha gestão, continuamos, com grande sacrifício (e com a permanente ajuda de Segismundo de Araújo Melo) a desapropriação das terras,

principalmente das que poderiam ser utilizadas para as primeiras obras de Brasília. Ainda sob a minha presidência, realizamos vários estudos sobre o problema de abastecimento d'água de Brasília, fixamos definitivamente os limites do DF e lançamos um concurso público para os projetos da cidade, editado publicado em 19 de setembro de 1956. Com surpresa, fui nomeado um dos quatro diretores da Novacap, que teria como tarefa ciclopica a construção da mais moderna cidade do mundo. Como, na época, era eu o único conhecedor de todos os pormenores da escolha do local, participei, a 2 de outubro de 1956, da primeira viagem que Juscelino e Israel realizaram ao Planalto Central — local escolhido para a construção da cidade —, num avião da FAB, um DC-3, partindo do Rio pela manhã. Durante a viagem, com todos os mapas e cartas da região, expliquei minuciosamente ao presidente Kubitschek os pormenores da idéia e sugeri as primeiras providências. E ao desembarcar no ermo do Planalto, no então campo de pouso que se denominava Vera Cruz (construído por Sayão e a pedido do marechal Pessoa), já eu embarcava em um monomotor com o brigadeiro diretor do DAC (falta-me seu nome agora!) para, de mapas em punho, indicar a ele os locais mais favoráveis para a construção do aeroporto da cidade, que eram três: um, junto à Papuda; outro, junto à atual Estação Ferroviária (onde estava o aeroporto provisório Vera Cruz); e o terceiro onde se acha o atual aeroporto.

Passamos o dia dois de outubro de 1956 em Brasília, explorando os recantos mais pitorescos, visitando a fazenda do Gama e ali admirando o olho d'água e tomando cafézinho entre os caboclos, porcos e galinhas... Recessamos à tarde. A sorte estava lançada.

Dai por diante, durante mais de três anos, a preocupação dominante de todos, sem exceção, consistiu em dedicar um esforço sem limites, para entregar a cidade em condições de ser inaugurada a 21 de abril de 1960. "Para atingir esse objetivo, era imprescindível que trabalhássemos como se cada hora fosse a última hora concedida e a madrugada viesse iluminar o dia festivo da inauguração. Era necessário que não fossem tomados em consideração o pô, a lama, o frio, a soalheira, as intempéries, a fadiga e o desconforto. Não bastava que cada um desempenhasse bem os seus encargos regulamentares. Era condição de vitória que todos multiplicassem os esforços, para saldar no vencimento, o compromisso assumido com a Nação, levando, se preciso, seu entusiasmo pelo trabalho e sua identificação com a obra até o limite crucial do próprio sacrifício. Eramos verdadeiros escravos, mas escravos de um ideal".

Nestes 34 anos, temos lutado sem desfalecimentos por esta cidade. Perdemos nossos principais companheiros: Juscelino Kubitschek de Oliveira, Israel Pinheiro da Silva, Bernardo Sayão Carvalho Araújo, Iris Meinberg e tantos outros colaboradores — engenheiros, médicos, operários, servidores administrativos —, todos bem vivos em nossa memória como autênticos lutadores da primeira hora.